**附件2：**

**电 力 行 业**

**大件物流企业资质年检报告书**

**单位名称\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（印章）**

**证书编号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**负 责 人 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**中国水利电力物资流通协会**

二○一八年四月

 1

**大件物流企业基本情况表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |   | 成立日期 |  |
| 通讯地址 |  |
|  电子邮箱 |   | 主管单位 |  |
| 负责人 |  | 联系电话 |  | 传真电话 |  |
| 联系人 |  | 联系电话 |  | 手 机 |  |
| 营业执照 |  | 邮政编码 |  |
| 注册资本 |  | 企业性质 |  |
| 经营范围 | 另附页 |
| 企业管理体系\* |
| ISO9001：2008质量管理体系 | ISO14001：2004环境管理体系 | OHSAS18001：职业健康安全管理体系 |
|  |  |  |
| 企业管理信息化\* |
| OA | 用友U8 | PMD人力资源管理 | CAD制图软件 | MAS系统 | CBS系统 | CRM客户关系管理 | iCLAP | 仓管王 | 金蝶EAS | ERP运输企业管理 | 其他 | 其他 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 企业作业信息化\* |
| GPS | 北斗 | 随车可视监控 | 时时动态监控 | 管车宝/管油宝 | IRIS2 | GOLDHOFER模拟 | 运输轨迹模拟系统 | 吊机受力模拟系统 | 变压器运输、就位施工方案 | 液压轴线板装车受力分析 | 大件运输方案决策 | 其他 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

企业管理体系、企业管理信息化和企业作业信息化：在框内画√。

**企 业 人 员 情 况 统 计 表\***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项 目** | **编号** | **人 数（人）** | **占总人数 %** |
| **在职人员总数** | 1 |  |
| **\*人员状况** | 高层管理人员 | 2 | 　 | 　 |
| 大件运输专业技术人员 | 3 | 　 | 　 |
| 业务人员 | 4 | 　 | 　 |
| 其他人员 | 5 | 　 | 　 |
| 合 计 | 6 | 　 | 　 |
| **\*文化程度** | 研究生及以上 | 7 | 　 | 　 |
| 大学本科 | 8 | 　 | 　 |
| 专科 | 9 | 　 | 　 |
| 专科以下 | 10 | 　 | 　 |
| 合 计 | 11 | 　 | 　 |
| **职称构成** | 高级 | 12 | 　 | 　 |
| 中级 | 13 | 　 | 　 |
| 初级 | 14 | 　 | 　 |
| **专业年限** | 10年以上 | 15 | 　 | 　 |
| 5-10年 | 16 | 　 | 　 |
| 5年以下 | 17 | 　 | 　 |
| **年龄构成** | 30及以下 | 18 | 　 | 　 |
| 31-40 | 19 | 　 | 　 |
| 41-50 | 20 | 　 | 　 |
| 50以上 | 21 | 　 | 　 |
| **工程技术人员所学专业** | 专业名称 | 22 |  | 备注 |
|  | 23 |  |  |
|  | 24 |  |
|  | 25 |  |
|  | 26 |  |
|  | 27 |  |

1.编号1=6=11 ；

2.编号6=2+3+4+5 ，编号11=7+8+9+10 ；

3.此表“在职人员”指参加经营活动并领取报酬的所有从业人员。

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **牵****引****车** | **进****口** | 厂牌功率(ps) | 奔驰 | 德国曼**大件物流企业装备情况统计表\*** | 沃尔沃 | 其他品牌 | 合计（按功率大小） | **国产汽车履带吊****车** | 厂牌 | 最大起重量（t） | 数量（辆） | 合计 |
|  |  |  |
|  600及以上 |  |  |  |  |  |  |  | 徐工 | 5-100 |  |  |
| 500（含）-600 |  |  |  |  |  |  |  | 100（含）-500 |  |  |
| 300-500 |  |  |  |  |  |  |  | 500（含）-1000 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  | 1000及以上 |  |  |
| 三一重工 | 5-100 |  |  |
| **国****产** | 厂牌功率(ps) | 德龙 | 北奔 | 解放 | 东风 | 欧曼 | 豪沃 | 其他 | 合计 | 100（含）--500 |  |  |
| 500（含）-1000 |  |  |
| 600及以上 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1000及以上 |  |  |
| 500（含）-600 |  |  |  |  |  |  |  |  | 浦沅 | 5-100 |  |  |
| 400（含）-500 |  |  |  |  |  |  |  |  | 100（含）-500 |  |  |
| 500（含）-1000 |  |  |
| 300-400 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1000及以上 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  |  | 其他 |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |
| **液****压****板** | **进****口** |  厂牌项目 | 尼古拉斯 | 歌德浩夫 | 索埃勒 | 其他品牌 | **进口汽车履带吊车** | 厂牌 | 最大起重量（t） | 数量（辆） | 合计 |
| SPMT |  |  |  |
| 数量（轴） |  |  |  |  |  |  |  | 德马格 | 5-500 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  | 500（含）--1000 |  |  |
| **国****产** |  厂牌项目 | 水工 | 天捷 | 万山 | 神骏 | 大方 | 其他品牌 | 1000及以上 |  |  |
|  |  | 利勃海尔 | 5-500 |  |  |
| 数量（轴） |  |  |  |  |  |  |  | 500（含）-1000 |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  | 1000及以上 |  |  |
| **备注** | 液压轴线平板车、SPMT均按双纵列计算轴线。 | 其他 |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **挂****车** | **进****口** |  厂牌载重量（t） |  |  |  |  | **国****产** |  厂牌载重量（t） |  |  |  |  |
| 100-200 |  |  |  |  | 100-200 |  |  |  |  |
| 200（含）-300 |  |  |  |  | 200（含）-300 |  |  |  |  |
| 300及以上 |  |  |  |  | 300及以上 |  |  |  |  |
|  合计 |  |  |  |  | 合计 |  |  |  |  |
| **桥****式****梁** | **进****口** |  厂牌载重量(t) |  |  |  | 合计 | **国****产** |  厂牌载重量（t） |  |  |  | 合计 |
| 200-400 |  |  |  |  | 200-400 |  |  |  |  |
| 400（含）-500 |  |  |  |  | 400（含）-500 |  |  |  |  |
| 500及以上 |  |  |  |  | 500及以上 |  |  |  |  |
|  总计 |  |  |  |  | 总计 |  |  |  |  |
| **船****舶** |  类别总吨（t） | 干货船 | 拖驳船 | 滚装船 | 多用途船 | 集装箱船 | 重大件货物运输船 | 其他 | **浮****吊** | 厂牌项目 | 最大起重量（t） | 数量（辆） | 合计 |
| 1000及以下 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1000及以下 |  |  |
| 1000-5000 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1000-3000 |  |  |
| 5000（含）-10000 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3000及以上 |  |  |
| 10000及以上 |  |  |  |  |  |  |  | 其他 |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **铁****路** |  类别吨位（t） | 长大平车 | 钳夹车 | 落下孔车 | 双联平车 | 凹底平车 | 其他 |
| 100-300（含） |  |  |  |  |  |  |
| 300-400（含） |  |  |  |  |  |  |
| 400以上 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 合 计 |  |  |  |  |  |  |
| 备 注 |  |

**说明：**1.液压板包括公路液压板、场地自行板（SPMT）和液压凹板等；挂车包括除液压板外的所有挂车，例：低平板、凹板、伸缩板，框架板等。

2.干货船包括散装货船、杂货船。

3.多用途船指船舶专用化后,可同时装运两种或两种以上货物的船舶,或将船舶结构稍加改变,即可装运另一种货物,增加船舶的运载功能。

 4.重大件货物运输船以装运火车头、成套设备、重大件为主要对象。

5.统计填报的情况为2017年12月31日之前的数字。

**大件物流经营活动内容（一）\***

 （2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |
| --- |
| **电力类大件产品吊运情况\*** |
| 项目名称\* | 大件产品名称\* | 规格型号 | 外形尺寸（长×宽×高） | 重 量\*（t） | 数 量\*（件） | 项目货物运输总重量（t）\* | 运 输方 式 | 运 输时 间 | 运输里程（km） |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* 合 计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 营业收入 |  万元 | 成本费用 |  万元 | 税金 |  万元 | 实现利润 |  万元 |

**大件物流经营活动内容（二）**

 （2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |
| --- |
| **石油化工类大件产品吊运情况\*** |
| 项目名称\* | 大件产品名称\* | 规格型号\* | 外形尺寸（长×宽×高） | 重 量\*（t） | 数 量\*（件） | 项目货物运输\*总重量（t） | 运 输方 式 |  运 输时 间 | 运输里程（km） |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 营业收入 |  万元  | 成本费用 |  万元 | 税金 |  万元 | 实现利润 |  万元 |

**大件物流经营活动内容（三）**

 （2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |
| --- |
| **机械类大件产品吊运情况\*** |
| 项目名称\* | 大件产品名称 | 规格型号\* | 外形尺寸（长×宽×高） | 重 量（t）\* | 数 量（件）\* | 项目货物运输总重量（t）\* | 运 输方 式 | 运 输时 间 | 运输里程（km） |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 营业收入 |  万元 | 成本费用 |  万元 | 税金  |  万元 | 实现利润 |  万元 |

**大件物流经营活动内容（四）**

 （2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |
| --- |
| **冶金类大件产品吊运情况\*** |
| 项目名称\* | 大件产品名称\* | 规格型号 | 外形尺寸（长×宽×高） | 重 量\*（t） | 数 量\*（件） | 项目货物运\*输总重（t） | 运 输方 式  | 运 输时 间 | 运输里程（km） |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 营业收入 |  万元 | 成本费用 |  万元 | 税金 |  万元 | 实现利润 |  万元 |

**大件物流经营活动内容（五）**

 （2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |
| --- |
| **进出口类大件产品吊运情况\*** |
| 项目名称\* | 大件产品名称\* | 规格型号 | 外形尺寸（长×宽×高） | 重 量（t）\* | 数 量（件）\* | 项目货物运输总重（t） | 运 输方 式\* | 运 输时 间\* | 运输里程（km）\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 营业收入 |  万元 | 成本费用 |  万元 | 税金 |  万元 | 实现利润 |  万元 |

**大件物流企业经营情况报表\***

（2017年1月1日至12月31日）

填报单位：（公章） 年 月 日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 本期 | 上年同期 | 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 本期 | 上年同期 |
| \*货运量 | 吨 | 01 | 　 | 　 | \*装卸搬运收入 | 万元 | 18 | 　 | 　 |
| 周转量 | 吨公里 | 02 | 　 | 　 | \*主营业务成本 | 万元 | 19 | 　 | 　 |
| 配送量 | 吨 | 03 | 　 | 　 | \*其中：配送成本 | 万元 | 20 | 　 | 　 |
| 流通加工量 | 吨 | 04 | 　 | 　 | \*流通加工成本 | 万元 | 21 | 　 | 　 |
| 包装量 | 吨 | 05 | 　 | 　 | \*包装成本 | 万元 | 22 | 　 | 　 |
| \*装卸搬运量 | 吨 | 06 | 　 | 　 | \*信息及相关服务成本 | 万元 | 23 | 　 | 　 |
| 吞吐量 | 吨 | 07 | 　 | 　 | \*代理业务成本 | 万元 | 24 | 　 | 　 |
| 期末储存量 | 吨 | 08 | 　 | 　 | \*仓储成本 | 万元 | 25 | 　 | 　 |
| 平均存储周期 | 天 | 09 | 　 | 　 | \*运输成本 | 万元 | 26 | 　 | 　 |
| \*主营业务收入 | 万元 | 10 | 　 | 　 | \*装卸搬运成本 | 万元 | 27 | 　 | 　 |
| 其中：配送收入 | 万元 | 11 | 　 | 　 | \*物流人员劳动报酬 | 万元 | 28 | 　 | 　 |
| \*流通加工收入 | 万元 | 12 | 　 | 　 | \*主营业务利润额 | 万元 | 29 | 　 | 　 |
| \*包装收入 | 万元 | 13 | 　 | 　 | \*主营业务营业税金 | 万元 | 30 | 　 | 　 |
| \*信息及相关服务收入 | 万元 | 14 | 　 | 　 | \*资产总计 | 万元 | 31 | 　 | 　 |
| \*代理收入 | 万元 | 15 | 　 | 　 | \*固定资产原值 | 万元 | 32 | 　 | 　 |
| \*仓储收入 | 万元 | 16 | 　 | 　 | 固定资产净值 | 万元 | 33 | 　 | 　 |
| \*运输收入 | 万元 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 单位负责人： 填报人： 电话： 报出日期：20 年 月 日  |
|  **备注：填报的内容截止为2017年12月31日。**  |  |  |  |  |