**附件3：本次团购油品详情介绍**

**一、油品企业简介：**

青岛康普顿科技股份有限公司

◆ 国内首家A股主版块上市公司（603798）；

◆ 与美国路博润全球最大复合添加剂公司合作研发“纳米盾”润滑技术；

◆ 中国润滑油行业十大品牌；

◆ 中国南北极科考官方合作伙伴；

◆ 国家商务部AAA级信用企业；

◆ 国内润滑油行业首家工业4.0智慧工厂；

**二、油品介绍**

**1、NANO D90 CJ-4（纳米系列）**

**油压稳定性能提升**

**73%**

**沉积物控制性能提升**

**67%**

**抗磨保护性能提升**

**40%**



|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **NANO D90 CJ-4**  |
| SAE | 15W40/20W50 |
| 是否合成油 | 合成技术 |
| 换油周期 | 4万公里 |

**性能特点**：

NANO D90康普顿纳米陶瓷D90合成技术柴油机油

SAE 15W-40 20W-50 API CJ-4

康普顿纳米陶瓷机油,极端性能测试实现无机油行车5050公里荣创基尼斯世界纪录

康普顿与全球最大复合添加剂公司美国 Lubrizol共同开发 NanoArmor”纳米盾润滑技术,高性能纳米陶瓷添

加剂可瞬间在发动机金属表面形成超强纳米级陶瓷保护膜,大幅增强润滑,抗磨,散热性能,可显著降发动

机冷启动磨损;独特的“纳米自修复”功能在发动机运转过程中自动修复受损部位,实现对引擎关键部位更加

出色的保护。

■ 采用"纳米盾润滑技术,提供超强的抗磨保护和持续自修复性能,延长发动机使用寿命;

■ 性能卓越的合成技术柴机油,综合性能更加稳定,显著降低机油消耗;

■ I0TBN高碱值储备,轻松应对沿途各种燃油品质,有效抑制发动机酸腐蚀;

■ Ⅱ代衡压技术,稳定、均衡的油压表现并保持发动机强劲动力

■ 优异的抗氧化性能,有效抑制油品氧化、延长使用寿命;

■ 优异的烟炱控制能力和清净分散性能,保持发动机清洁;

■ 满足欧VI国VI及以下排放标准车辆使用要求（请根据车辆服务手册选用合适发动机油）。

符合美国石油学会 API CJ-4等级。

**满足以下制造厂商的规格要求**

**SAE 20W-50 SAE 15W-40**

曼MAN M3275

奔驰MB228

沃尔沃 VOLVO VDS4

雷诺 RVI RDI

康明斯 Cummins CES20071/20081

马克 MACK EO-OPP07

底特律柴油机 Detroit Diesel93K218/93K215

卡特彼勒 Caterpillar ECF-2/ECF-3/ECF-1A

**2、NANO D85 CI-4（纳米系列）**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **NANO D85**  |
| API | CI-4+ |
| SAE | 15W40/20W50 |
| 是否合成油 | 矿物油 |
| 换油周期 | 3万公里 |

**性能特点：**

■ 采用"Nano Armor"纳米盾润滑技术，提供超强的抗磨保护和持续自修复性能，延长发动机使用寿命；

■ 10TBN高碱值储备，轻松应对沿途各种燃油品质，有效抑制发动机酸腐蚀；

■ II 代衡压技术，稳定、均衡的油压表现并保持发动机强劲动力；

■ 优异的抗氧化性能，有效抑制油品氧化、延长使用寿命；

■ 有效抑制沉积物生成，减少车辆故障和维护费用；

■ 满足欧V/国V（未安装颗粒捕集器DPF车型）及以下排放标准车辆使用要求。

符合美国石油学会API CI-4等级

**3、NANO D82 CI-4 （纳米系列）**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **NANO D82**  |
| API | CI-4 |
| SAE | 15W40/20W50 |
| 是否合成油 | 矿物油 |
| 换油周期 | 3万公里 |

**性能特点：**

■ 采用"Nano Armor"纳米盾润滑技术，提供超强的抗磨保护和持续自修复性能，延长发动机使用寿命；

■ 10TBN高碱值储备，轻松应对沿途各种燃油品质，有效抑制发动机酸腐蚀；

■ II 代衡压技术，稳定、均衡的油压表现并保持发动机强劲动力；

■ 优异的抗氧化性能，有效抑制油品氧化、延长使用寿命；

■ 有效抑制沉积物生成，减少车辆故障和维护费用；

■ 满足欧V/国V（未安装颗粒捕集器DPF车型）及以下排放标准车辆使用要求。

符合美国石油学会API CI-4等级。

**4、极保 XD800 CH-4（极保系列）**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **极保XD 800 CH-4** |
| SAE | 5W-40/15W40/20W50 |
| 是否合成油 | 否 |
| 换油周期 | 1.5~2万公里 |

**性能特点：**

■ II代“衡压技术”，采用更先进的系统平衡配方，油压更稳定、动力更强劲；

■ 卓越的清净分散能力，减少积碳沉积，保持发动机内部清洁；

■ 高碱值储备，有效防止酸腐蚀，为发动机提供优异防腐蚀保护；

■ 满足国III/欧III排放车辆使用要求。

符合并超越美国石油学会API CH-4等级要求。

**产品满足以下制造厂商的规格要求:**

奔驰MB2283、曼MANM3275、 MTU Type-2、沃尔沃 VOLVO VDS3、雷诺卡车 Renault Truck RLD2

MACK EO-M PLUS、康明斯 Cummins CES20076/7778、 Global DHD-1、小松 Komatsu Demo testsDH-1、卡特彼勒 Caterpillar ECR、MTU Cat2

**5、极保 XD820 CI-4（极保系列）**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **极保XD 820**  |
| SAE | 15W40/20W50 |
| 是否合成油 | 否 |
| 换油周期 | 3万公里 |

## C:\Users\Administrator\Desktop\XD820.jpg

**性能特点：**

■ II代“衡压技术”，均衡的配方体系，提供稳定的油压和动力输出；
■ 优异的抗磨性能，有效减少发动机磨损并延长使用寿命；
■ 出色的抗氧化和清净分散性能，有效减少油泥等沉积物，保持发动机清洁；
■ 高碱值储备，有效抵御酸腐蚀，延长发动机使用寿命；
■ 良好的高低温性能，适合大部分车型和广泛环境温度条件下使用；
■ 满足国（欧）四/五（未安装颗粒捕集器DPF）及以下排放标准车辆的使用要求。
符合美国石油学会API CI-4/ACEA E7等级

**执行标准**

满足以下制造厂商的规格或使用要求：
康明斯CES 20076
奔驰MB 228.3
曼MAN 3275
MTU Type II

**推荐应用**

满足奔驰、沃尔沃、曼、一汽解放、东风、陕汽、重汽、福田等国内外主流OEM品牌车型以及发动机的使用要求

**6、极保 XD1000 CK-4 （极保系列）**

|  |  |
| --- | --- |
| **产品名称** | **极保XD 1000** |
| SAE | 15W40 |
| 是否合成油 | 否 |
| 换油周期 | 4万公里 |

**性能特点：**

■ 使用新一代摩擦改进剂，显著提升燃油经济性；
■ II代“衡压技术”，采用更先进的系统平衡配方，油压更稳定、动力更强劲；
■ 高碱值储备，换油期内油品性能更稳定。防止酸腐蚀，延长发动机使用寿命；
■ 出色的沉积物控制，时刻保持发动机清洁；
■ 强劲的抗氧化性能，有效延长换油周期；
■ 优异的抗磨保护，有效延长发动机使用寿命；
■ 优异的高低温性能，满足大部分地区使用需求。
满足美国石油学会API CK-4、欧洲汽车制造协会ACEA E9等级

**执行标准**

**满足以下制造厂商的规格或使用要求：
康明斯Cummins CES 20081
马克Mack EO-O PP
底特律柴油机DDC 93K218
卡特彼勒Caterpillar ECF-3
沃尔沃Volvo VDS-4
奔驰 MB 228.31
雷诺卡车Renault Trucks RLD-3
曼MAN M3575
MTU Category 2.1**