

关于疫情对大件运输企业影响的调查报告

中国水利电力物资流通协会

自新型冠状病毒疫情爆发以来，中国水利电力物资流通协会积极贯彻习近平总书记重要指示，根据党中央决策部署、国资委和中物联党委的具体工作要求，第一时间成立了疫情防控领导小组，要求会员单位把维护职工群众生命安全和身体健康放在第一位，建立防控机制，群防群控。为及时了解疫情对大件运输行业的影响，协会在会员单位及相关大件运输企业中，开展了专项调查工作。

此次调查主要是了解大件运输企业在疫情期间所采取的各项防控措施，积极参与社会捐赠与物资运输的情况，企业复工情况及面临的种种困难，以及希望政府给予相关的政策支持等内容。此次调查既是对当前疫情防控情况的摸底，为企业降低疫情影响，疫情过后迅速恢复经营活动提供帮助，同时也是为政府部门出台相应的政策提供参考依据。

为了做好调查工作，2月初协会制定了《疫情影响调查表》，向300余家企业发放，同时组织人员进行电话回访。截止到2月20日有将近60%的企业给予了回复。现将调查结果报告如下：

一、企业疫情防控措施

据调查统计显示，被调查企业均采取了相应的疫情防控措施，其中，有 90%的企业在疫情期间对单位区域进行了严格消毒；86%的企业采取了必要措施，为员工添置防护用品，如口罩、护目镜等；72%的企业在疫情期间加强了负责人带班防控值班制度；69%的企业积极做好舆情监测和控制工作，并按规定上报主管部门，44%的企业指定了主要负责人，在发现疑似病例时及时向疾控中心报告。

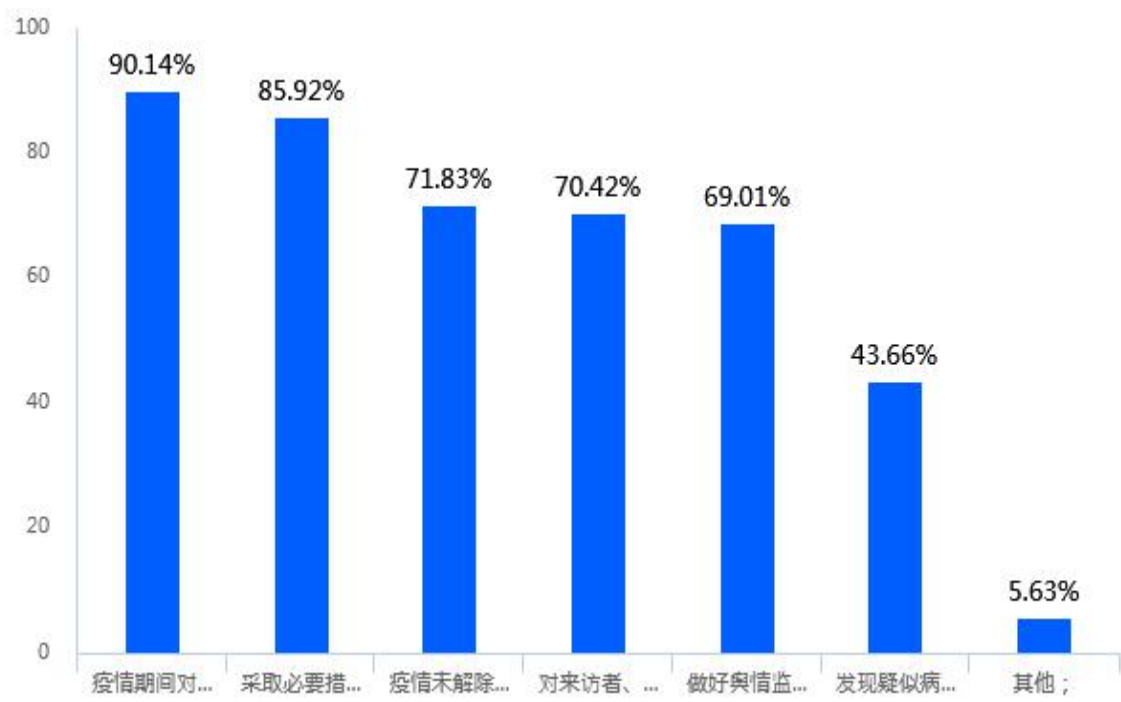


图 1 疫情防控措施

二、参与社会捐赠与物资运输

据调查统计显示，被调查企业中，有 24%的企业参与社会捐款；24%的企业捐赠防护用品、口罩等。由于疫情

防控，各地防护物资紧缺，企业多数还是选择捐款，捐款积极性较高。

企业在参与捐款捐物的同时，积极配合政府，尽全力参与疫情应急物资的运输，保障一线人员防护需求。被调查企业中，有 18%的企业参与社会应急物资运输，总计出动车辆近 60 辆，百余人次参与物资运输。

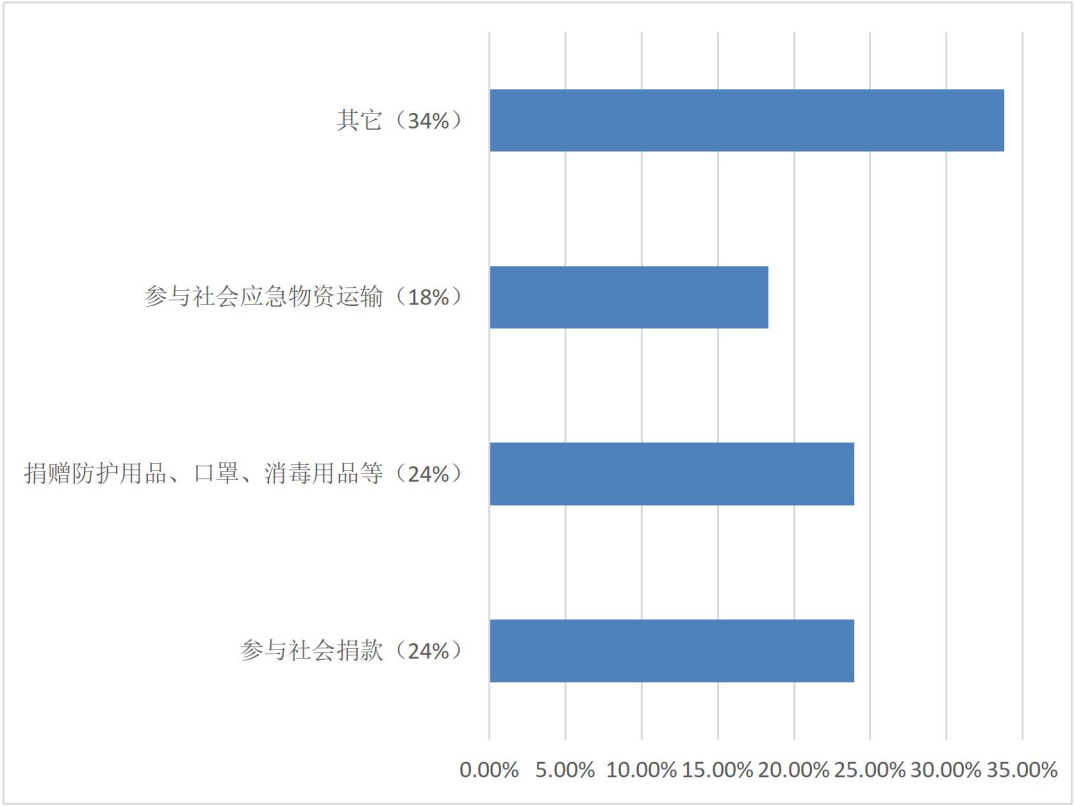


图 2 参与社会捐赠与物资运输

三、企业复工情况

被调查企业中，截止 2 月 20 日，有 34%的企业已经复工，有 66%的企业尚未复工。究其复工的原因，复工的企业中有 48%的受访企业认为复工尽社会责任；42%的企

业是有合同需要完成；也有 18%的企业是当地政府要求企业复工；另有 17%的企业认为当地受疫情影响较小可以做好防护措施正常开工。这些企业虽已复工，但面临疫情普遍感到很难做到正常运转，企业复工除要准备必要防护用品外，管控措施比较严格的区域，司机很难到岗，跨省的大件运输更无法实施。

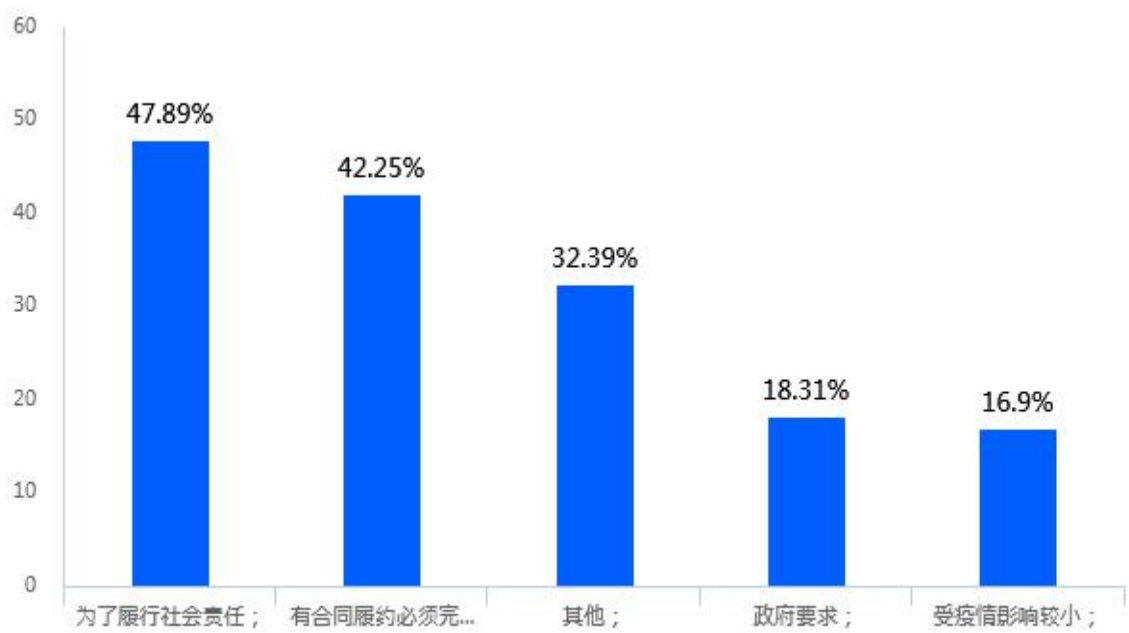


图 3 复工原因

在尚未复工的企业中，究其原因，有 87%的企业担心疫情扩散；61%企业是响应政府要求；17%的企业是因为劳动力成本上升，员工不能按时上岗；7%的企业是担心市场竞争压力大，业务量不足等原因。在调查不能复工给企业造成损失时，32%的企业认为损失很大，17%的企业认为比较

大，25%的企业认为有一定损失，26%的企业认为损失一般或较小。

此次调查，被调查企业绝大部分预计今年营业收入受疫情影响将有所下降，其中有 55%的企业认为将下降 10%到 30%；20%的企业认为将下降 10%以下；10%的企业预计营业收入将下降 50%以上；7.5%的企业认为将下降 30%到 50%；只有 2.5%的企业认为营业收入不受疫情影响。

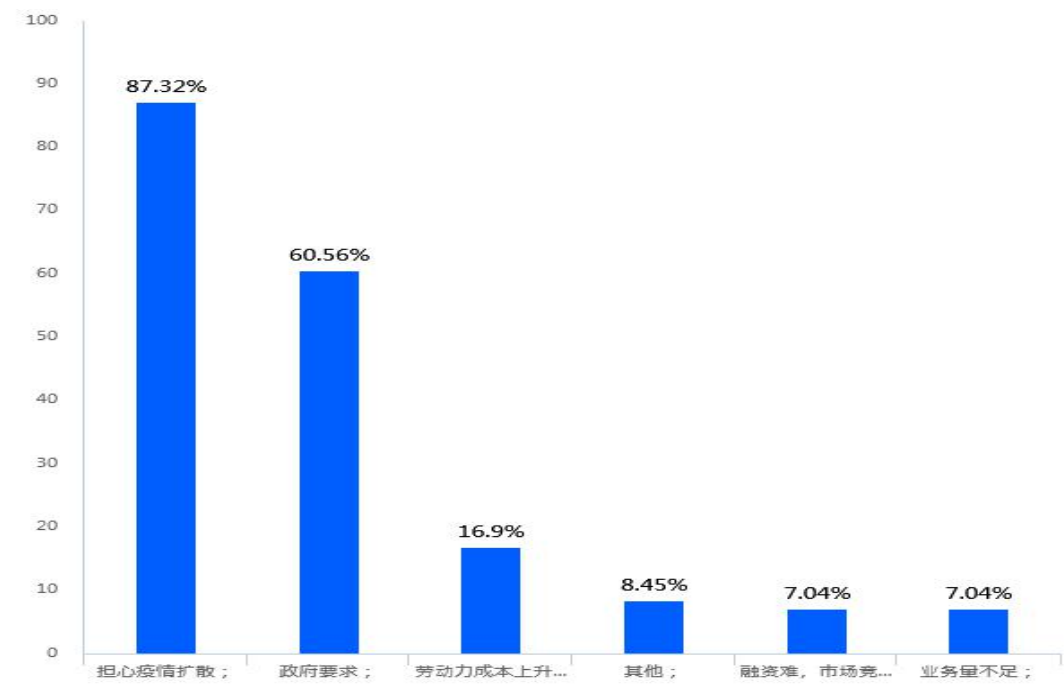


图 4 影响企业复工原因

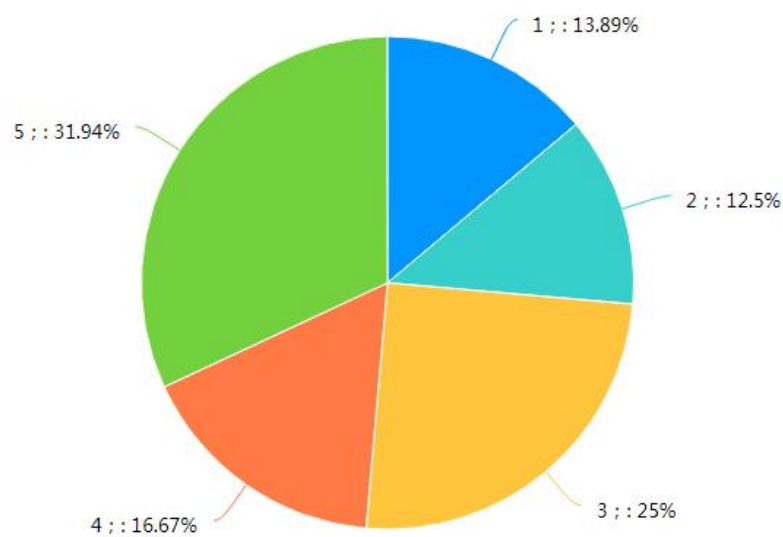


图 5 不能复工给企业造成损失比例

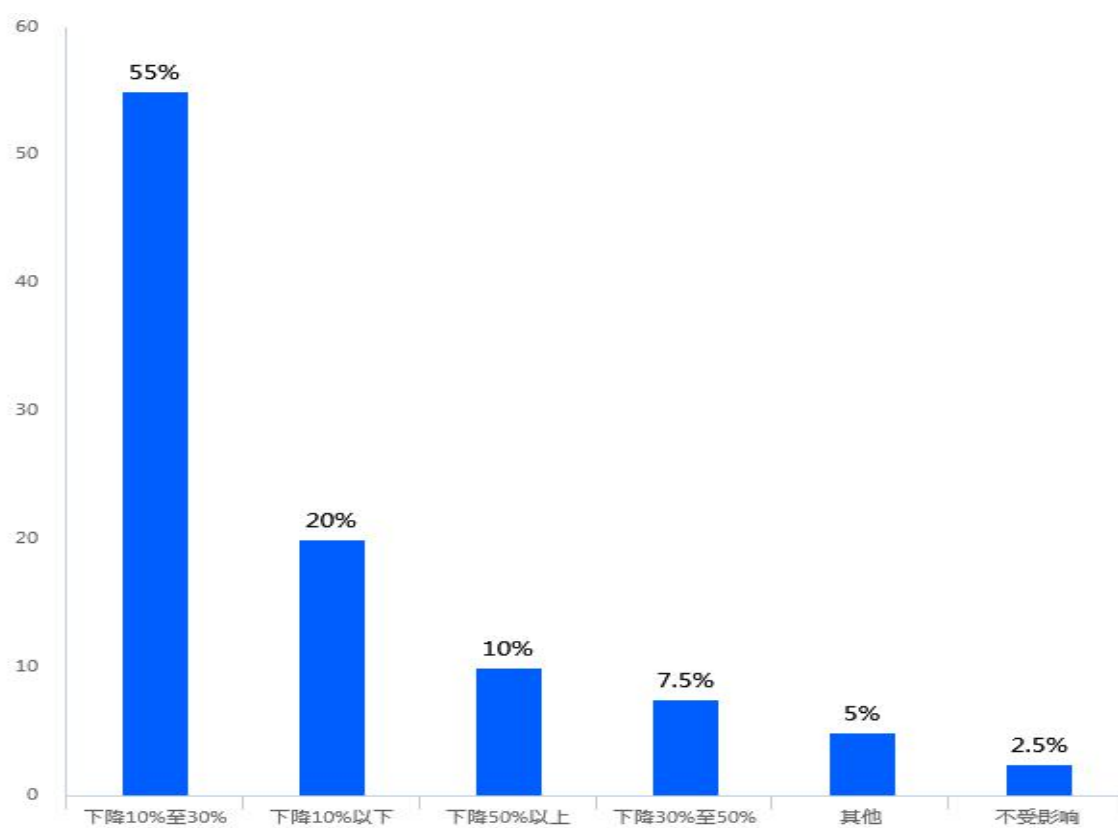


图 6 全年营业收入预测

四、企业应对疫情采取的补救措施

面对疫情，大件运输企业积极应对，纷纷采取各种补救措施，69%的企业利用互联网，采取了远程办公或自动化办公系统；23%的企业将业务订单进行了分包；有11%的企业考虑降薪或者裁员；也有11%的企业计划进行海外投资。

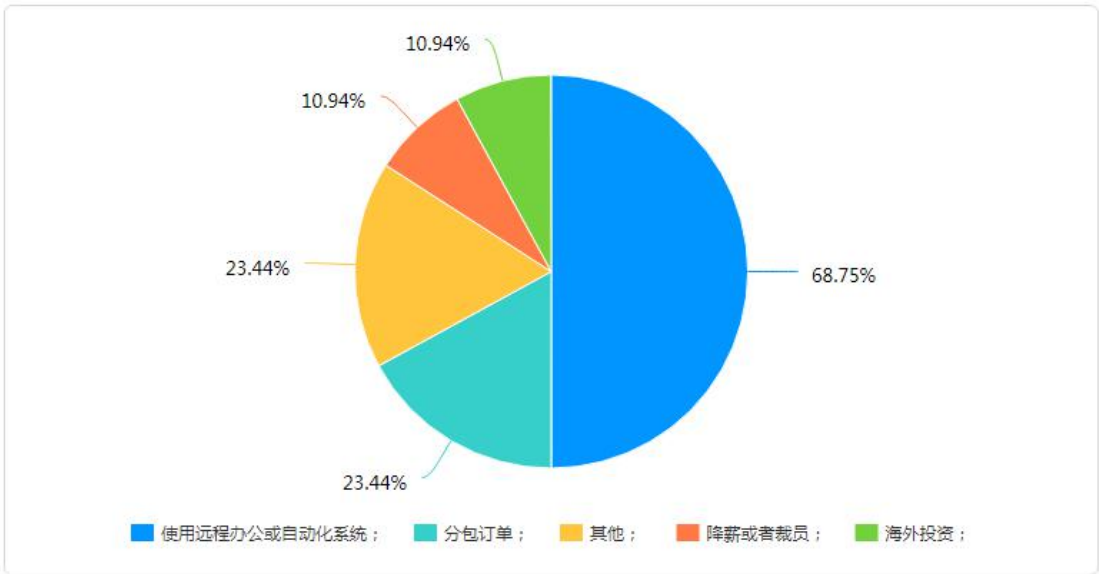


图 7 应对疫情的补救措施

五、企业经营现状及提高管理措施

此次调查在了解疫情对大件运输行业影响的同时，针对大件运输企业目前经营面临的困难与问题，以及企业采取的各项措施，也进行了调查。在调查企业目前经营面临的困难与问题，被调查企业中，47%的企业发展缺乏资金；34%的企业信息化水平低；28%的企业人员素质亟待提高；23%的企业运载设备短缺；16%的企业管理不规范；16%的

企业缺乏长期战略规划；13%的企业技术与管理水平落后；5%的企业服务单一，服务质量不高。

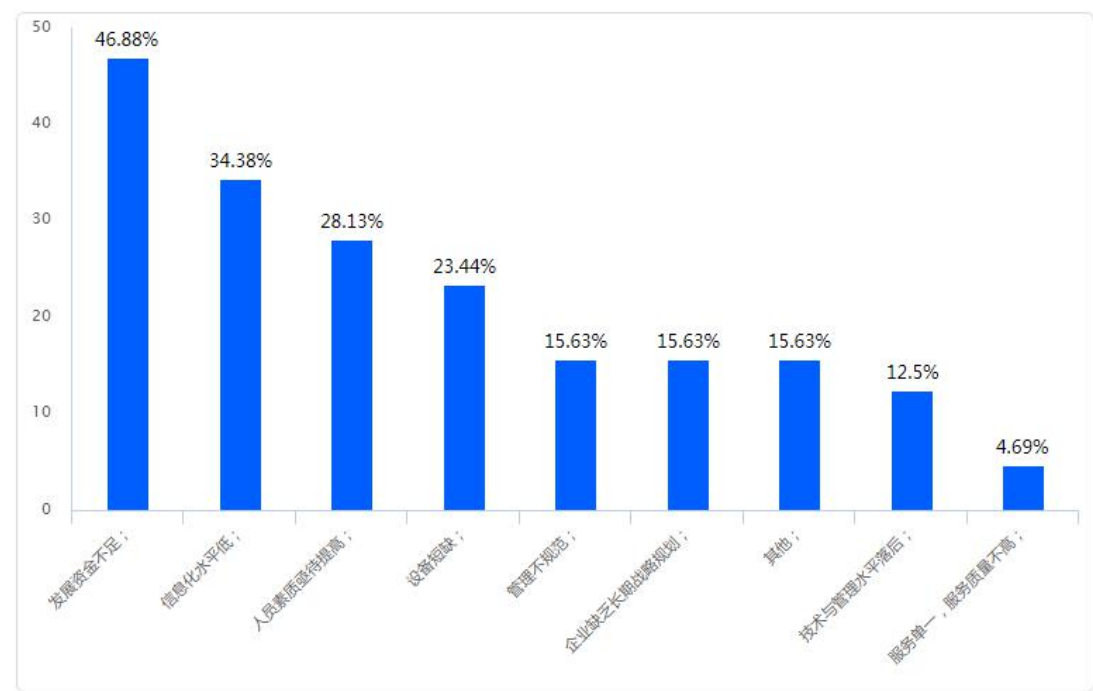


图 8 企业面临的困难与问题

面对困难与问题，大件运输企业根据自身情况，采取了相应的措施，其中有 63%的企业采取了调整管理结构，扩大业务范围，提供增值性服务；38%的企业扩大网络规模，整合资源，采取多种形式进行资产重组及增添设备，提高技术装备水平；27%的企业采取“走出去”战略，开拓国际业务；同时有 17%的企业积极拓展投融资渠道，进行资本运作，并寻求上市。

调查显示，大件运输企业纷纷采取各种措施提高管理水平，其中 83%的企业加强培训，提高人员素质；70%的企业加强安全管理；66%的企业加强信息化建设；64%的企

业与业主和同行企业建立战略合作机制，融合发展；55%的企业实行全面质量管理。

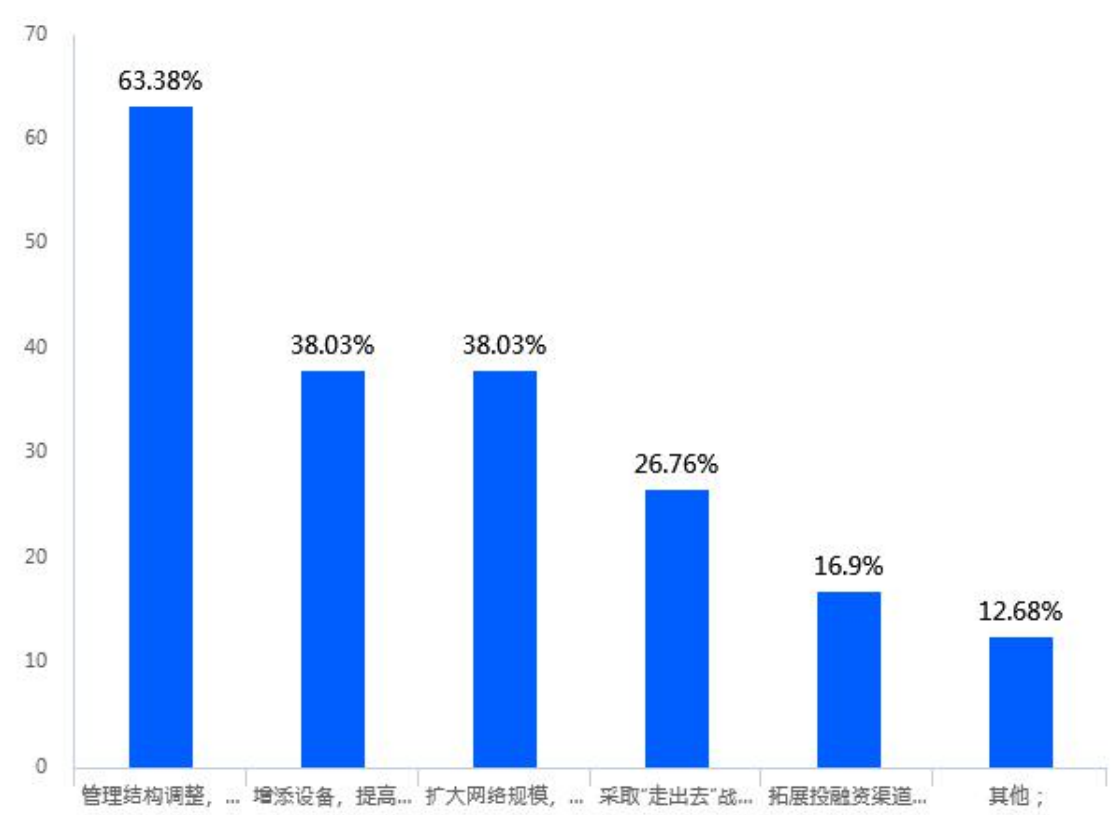


图 9 企业解决困难与问题措施

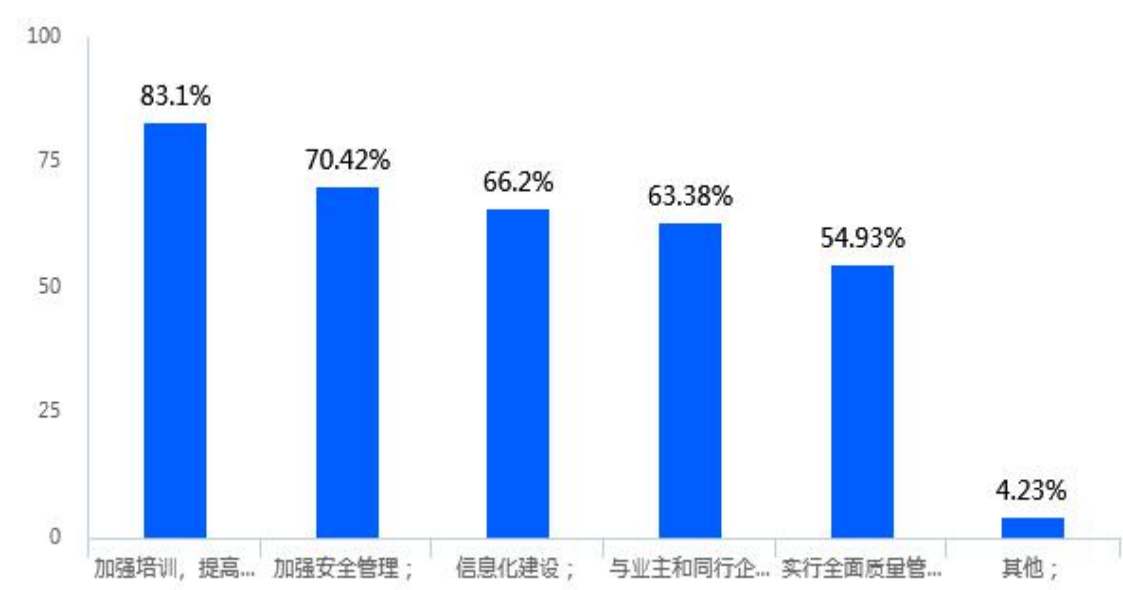


图 10 企业提高管理水平的措施

六、政策法规环境

针对近年来大件运输政策法规环境，有 69%的企业认为有所改善；23%的企业认为明显改善；6%的企业认为未改善；而 3%的企业则认为有所退步。

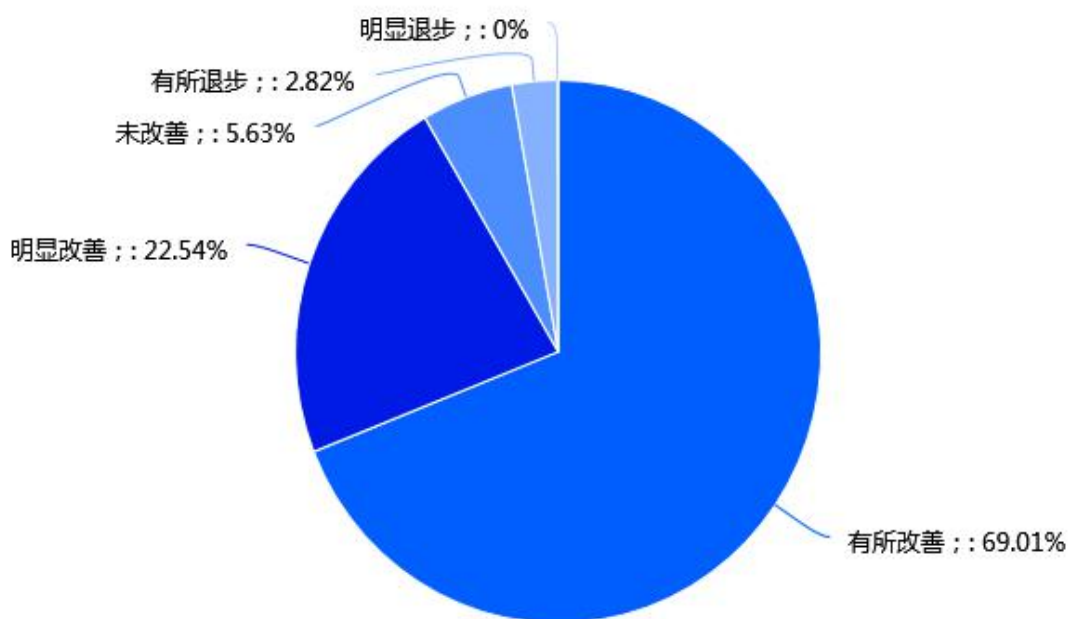


图 11 大件运输政策法规环境改善状况

针对目前大件运输政策存在问题，被调查企业集中反映了以下问题，有 67%的企业反映各地执法标准不统一；62%的企业反映审批部门人员不足，导致审批时间长；41%的企业反映相关政策落实不到位，缺乏政策执行细则；39%的企业反映不能按规定办理长期超限运输车辆通行证；28%的企业反映车辆临牌办理困难；19%的企业反映公安交

通管理部门不认可超限运输车辆通行证；13%的企业反映临牌车辆没有营运证不予通行。

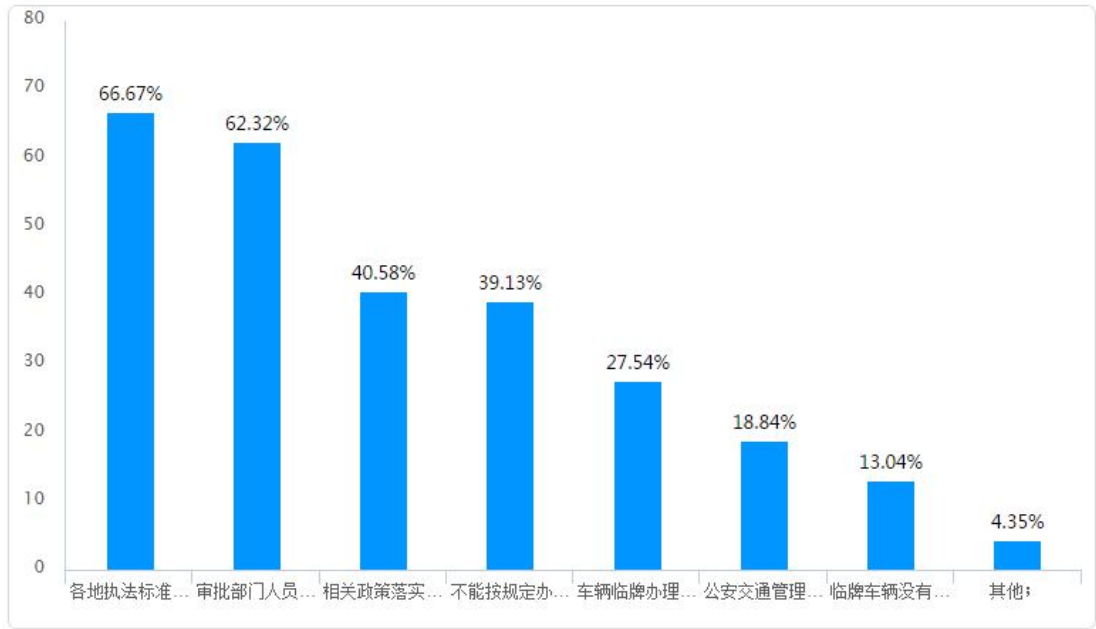


图 12 大件运输政策存在问题

调查中大件运输企业希望在以下方面得到政策支持，70%的企业希望加强政策引导，健全相关法规；62%的企业希望积极协调沿线审批部门，提高审批效率；58%的企业希望减免相关税费；54%的企业希望能够提供有效的信息平台；47%的企业希望得到优惠的融资政策；38%的企业希望制定行业标准；30%的企业希望加强企业诚信体系建设；28%的企业希望在扩大经营场地方面给予支持。

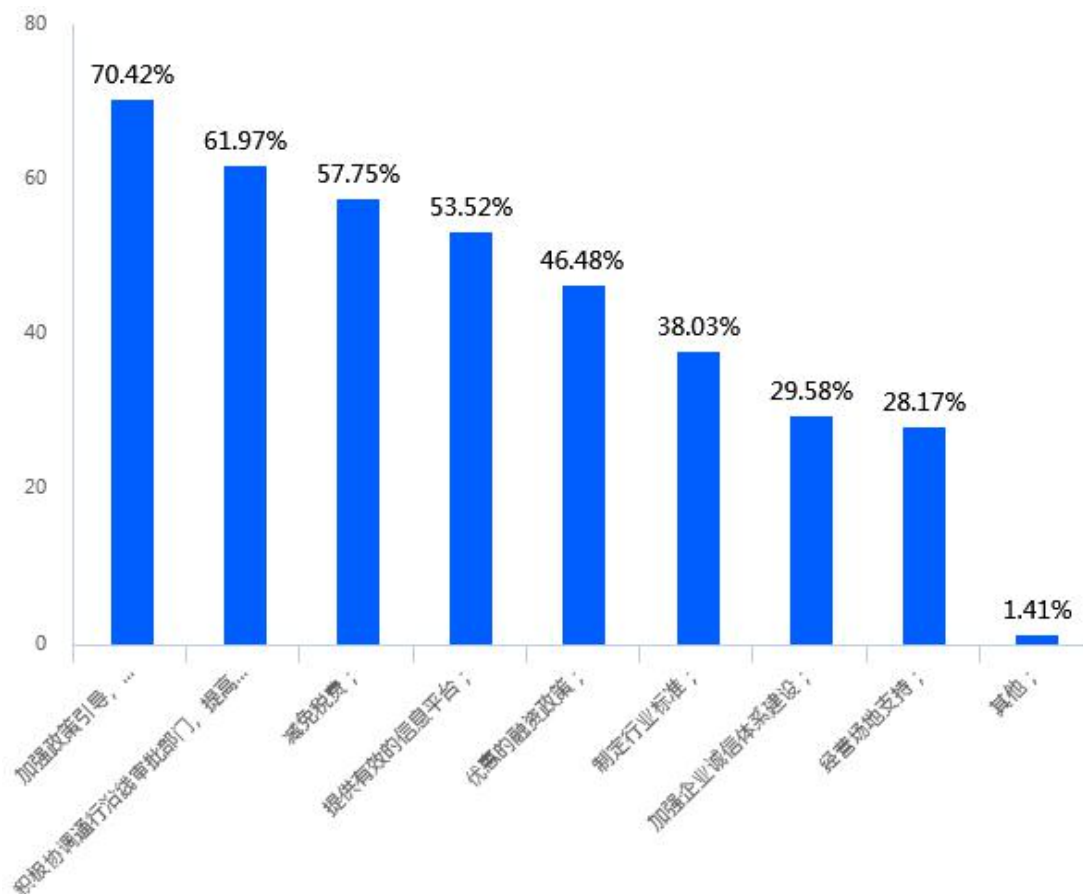


图 13 政策支持

七、行业协会发挥作用

在调查中,大件运输企业对发挥行业协会作用提出以下方面的希望,有 66%的企业希望协会提供信息服务;55%的企业希望协会搭建企业之间合作交流的平台;48%的企业要求协会制定标准和规范;44%的企业希望帮助企业开拓市场;42%的企业希望提供管理咨询;40%的企业希望开展培训服务;35%的企业希望协会开展法律服务;35%的企业要求协会进行企业资质认证;34%的企业希望协会帮助

拓展投融资渠道；19%的企业希望协会组织进行国内外考察。

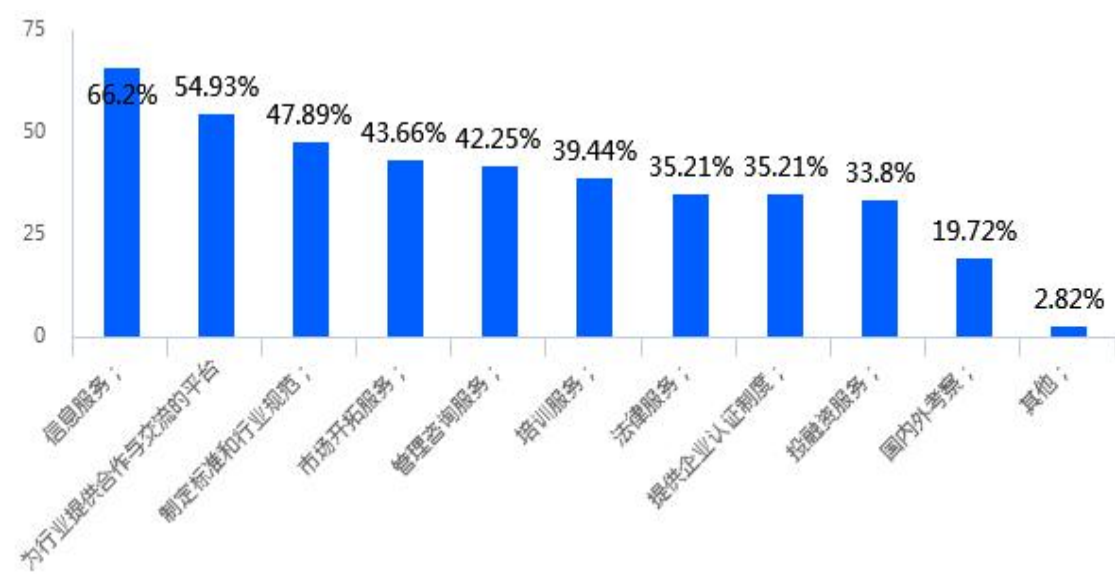


图 14 行业协会发挥的作用

八、关于大件运输业抗疫情、保复工的政策建议

大件运输是国家重大能源等基础设施建设和工业工程建设的重要支撑和保障，如出现大面积停工停产，将给大型工程建设带来延误，导致出现重大损失，企业本身的运营也将出现困难。自新冠肺炎疫情爆发以来，广大大件运输企业，积极响应党中央号召，坚决按照各级政府的相关要求，全力加入到抗击疫情的斗争中去，迄今为止，从协会统计范围看，目前还没有发现会员企业出现异常情况。随着疫情形势的不断明朗和政府政策措施的及时到位，各地恐慌情绪有所缓解，大部分大件运输企业按照中央提出的“在加强疫情防控的同时，努力保持生产生活平稳有序”的要求，逐渐开始有

序恢复生产，但也遇到了许多问题和困难。协会结合近期会员反映，本着实事求是的原则，提出以下政策建议：

1、考虑到各地疫情发展不平衡，为了做到抗击疫情和复工生产两不误，各级政府有关部门，要尽快建立生产制造与运输企业联系人制度，评估疫情，指导运输和生产，解决大件运输过程中的各种问题，为重点工程建设及早复工提前做好物流保障，确保建设项目工期不因疫情而过渡延误。

2、各地采取“通行证”管理制度时，要将大件运输纳入，并明确应采取哪些具体消毒和防疫措施，公安、交通、卫生管理部门现场监管时，对已经采取消毒和防疫措施并取得大件运输超限证的大件车辆货物，应确保畅通无阻，不得以任何理由扣压车货。

3、各地交通系统的大件许可审批平台应提前开放办公，及时受理相关大件运输许可申请，对涉及抗疫物资运输要优先批准，对其他货物也要适当延长大件超限证的有效期，根据同一货物同一项目进行批量许可，减少重复申报，提高审批效率。

4、确因抗击疫情需要封闭道路，影响大件运输无法正常进行的，要按照谁封闭，谁负责的原则，由封闭机关或单位为运输企业出具相关不可抗力证明，帮助大件运输企业依法有据合理履行运输合同，并向客户做好解释工作。异地车

辆人员到达当地，应根据当地要求进行隔离观察，隔离期间应保证隔离人员吃住安排。

5、由于从事大件运输的民营中小企业较多，如果疫情形势一时不能得到迅速遏制，企业停滞时间过长，经营将出现严重困难。在各地出台中小企业减负的政策的基础上，适当增加针对大件运输企业的税费减免、房租免收和基础建设投入补贴等优惠政策。对于参与抗疫工作的大件运输企业，建议根据企业的成本付出进行适当的抵扣或补贴。

6、有关金融支持政策范围应覆盖大件运输企业，政府有关部门要采取更多优惠措施吸引大件运输企业更多通过供应链平台及时享受供应链金融的好处，进一步强化对项目业主企业拖欠运输款项的监管，协助大件运输企业渡过疫情金融关。

7、大件运输，通常是跨省跨区域移动，为了既保障运输生产不停顿，同时防止由于生产活动带来疫情的不断扩散，各工程项目在各地申请复工时，应将复工前外地施工人员隔离医学观察场所、生活补给措施作为复工审批的重要环节，对大件运输所需防疫物资应优先提供保障，并指导大件运输企业制定好作业过程中的抗疫方案和应急预案。

8、要充分发挥社团组织的作用，鼓励在抗疫停工期间，充分利用网络开展企业员工培训，指导帮助企业提前做好复

工安排，探讨建立企业抗疫互助基金，调研了解出现经营困难的企业，并组织行业同仁相互合作，协助困难企业精准脱困。

9、大件运输企业员工流动性大，根据防控疫情的需要，多地均要求外地人员隔离 14 天，对企业人员调度造成非常大的影响。要充分发挥社团组织作用，鼓励疫情期间企业互助，尽量由项目所在地大件运输企业实施本地的项目操作。

10、鉴于大件运输涉及多方参与，建议由国家发改委牵头，有关部门参与，大件运输行业协会积极支持配合，形成协调机制，统筹考虑，将全国已有的重特大能源基础设施等大型工程项目的运输需求进行有效汇总，综合协调调度大件运力，确保国家各大重点建设工程项目的顺利进行。