

大件物流報

中国水利电力物资流通协会主办
Large Transport Logistics News



2018年6月8日 星期五
总第56期 农历四月二十五

大件物流报社出版 网址: www.shdwl.cn 电话: 010-63363068 邮箱: 95598dl@sina.com

中国水利电力物资流通协会官方资讯平台

微信公众号名称: 中国水利电力物资流通协会
微信号: zgdlwlxh
新浪微博名称: 中国大件物流企业协会
腾讯QQ群: 中国大件物流企业协会
群号: 203764280



微信二维码



网站二维码

大件物流业改革发展推进工作座谈会在京召开

为认真贯彻党中央、国务院决策部署,全面推进供给侧结构性改革,进一步推动大件物流业的改革发展,贯彻落实国家有关大件运输政策、切实提高大件物流效率,促进实体经济降本增效。5月30日,中国水利电力物资流通协会(简称:大件物流协会)在京组织召开如何推进我国大件物流业改革发展的汇报座谈会,国家发改委经济运行局、交通运输部公路局、公安部交管局分别派有关同志到会座谈。

>> 05

直击物流降成本的“难点”“痛点”, 发改委为物流行业减负



近年来,我国社会物流成本水平进入下降通道。国家发改委统计数据显示,我国社会物流总费用自2013年以来与GDP的比率连续5年保持下降,2017年降至14.6%,分别较2012年和2016年下降3.4和0.3个百分点。

>> 07

8月起施行,42项交通运输行业标准发布!

近日,交通运输部发布了2018年第二批行业标准42项。多项重要标准发布实施,将为部深化供给侧结构性改革,促进物流业“降本增效”,推进“一带一路”交通互联互通,抓好交通运输安全生产等重点工作提供标准支撑。

>> 08

中远海运货运精心承运中国
红十字会人道救援设备

>> 02

东方物流荣获首批“物流行业
诚信互联体系建设共建单位”

>> 02



厦门中远海运物流中海海工
项目2018年第一航次顺利启航

>> 03

广东力特吊装工程创纪录
再接再厉破业绩

>> 03



■ 会员动态

中远海运货运精心承运 中国红十字会人道救援设备



近日，中远海运货运收到中国红十字基金会寄出的感谢函，感谢中远海运货运为国家“一带一路”建设，为红十字人道主义事业做出的杰出贡献！

前不久，中远海运货运接到中远海运慈善基金会委托，承运中国红十字会援助叙利亚人道救援设备。

在这场传递大爱的国际人道援助中，中远海运货运以其精心的运输方案设计能力、精湛的全程供应链运输专业服务能力，在“端到端”的各个环节，渗透国际人道主义精神。

中国红十字会援助叙利亚人道救援设备包含4辆救护车和4辆“移动医疗单元”大巴——车内装载x-光机、制氧机、B超、心电图机、除颤监护仪等19种医疗设备。

该项目要求车辆设备以最快的船期安全抵达叙利亚。随车和不随车的医疗设备配件，体积由2.2X1.8X1.1M到20X7X8CM达50余件，中远海运货运供应链运营部项目组逐一清点，登记造册，一件不落。为保障这些医疗设备的运输安全，需对车内医疗设备进行专业的绑扎固定。为确保人道救援设备的万无一失，4月30至5月8日期间，项目组成员3次赴现场指导绑扎固定工作，节假日无休，全天24小时保持与项目现场的随时沟通。目前，全部车辆和医疗设备整装待发，即将起运前往遭受战争创伤的叙利亚。

承运大爱，使命必达，中远海运运用“端到端”优质服务为中国红十字会援助叙利亚人道救援设备安全运输保驾护航，为全程供应链品牌再添光辉。

鉴于中远海运货运全程供应链运输的能力和实力，中国红十字会还有两批医药医疗救援项目，也托付中远海运货运承运。（中国远洋海运报 金阳）

三一公司专家到力特公司进行 “起重机设计原理”培训

2018年5月24日，力特公司在力特学院组织开展“起重机设计原理”培训。培训邀请了浙江三一装备研究院副院长谢军和液压所副所长刘士杰到现场授课。力特公司领导、技术人员、吊车司机、维修人员等40多人参与了此次培训。

三一公司是现今全球最大的混凝土机械制造商，也是中国最大、全球第六的工程机械制造商。其主导产品为混凝土机械、挖掘机械、起重机械、筑路机械、桩工机械和风电设备等是中国的第一品牌，对于这些机械的制造、使用和管理三一公司有着极其丰富的理论基础和实践经验。

当天上午，谢军就机械老系统基本故障点、关重电气件和SIYC-2新系统等三个方面进行详细地讲解，过程中，他逐一讲解了控制器、力矩限制器、压力传感器、角度传感器以及水平仪等电气部件的结构、工作原理以及怎样查找故障，以及SIYC-2系统主要更新点、操作说明以及发动机控制、吊载系统设定、主要动作及电磁阀逻辑控制等。

下午，刘士杰就大吨位起重液压机系统对参培人员进行系统的知识讲解，期间主要讲解了SCC4000履带起重机液压系统的基本知识，SCC4000泵组装机整体结构和工作原理，以及开式泵、闭式泵、防后倾泵和回转泵等的基本工作原理和在工作中如何调整操作；除此之外，刘副所长还详细讲解了SCC6300起重机液压系统和SCC3200A液压系统的基本结构、工作原理和现实中应该如何进行调试操作。最后，他还就起重机液压系统的维护保养和故障排除常识分享了自己的宝贵经验。

此次培训不仅使参培人员对起重机的设计原理有了更深层次的理解，同时也提升了起重机操作、维修能力，有助于力特公司机械日常管理和安全控制能力的提升，为工作效率的提高和业务的更好发展夯实了基础。春风有意经我户，不日此处遍地花。相信有了此次的培训经验，加上力特公司员工艰苦奋斗、精益求精的工匠精神，他日成功之花定将洒满祖国之大江南北。我们将不忘初心，砥砺前行，全力为“创建一流机械工程服务超市”之梦而奋斗！（广东力特 韦岩弟 文聪）



中核机械荣获2017年度化工 工程建设科技创新一等奖



近日，公司自主开发完成的“核电大型设备吊装及运输智能仿真系统”荣获2017年度中国化工施工企业协会化工工程建设科技创新一等奖，这是中核机械坚持科技创新，加快转型升级的又一成果。



该系统通过运输车及起重机运动学分析、吊索具强度校核、仿真算法及三维建模、基于模型属性分析的碰撞检测等方式，真正实现了设备运输及吊装一体化三维仿真的智能化、可视化，提高了设备运输及吊装作业的效率 and 施工安全性。

该系统填补了国内运输吊装一体化的相关技术空白，且适用于各行业的运输和吊装领域，推广价值高，对提高国内运输和吊装施工水平、提升公司核心竞争力具有重要意义。（中核机械工程有限公司）

东方物流荣获首批 “物流行业诚信 互联体系建设共建单位”



2018年6月1日，由中国物流与采购联合会主办的“2018第二届全国物流诚信互联创新大会暨新物流产业投融资峰会”

在海口市隆重举行。

会上，中物联物流平台诚信公约联盟发布了联合惩戒工作情况，完成了第一批黑名单共享并实施联合惩戒；通报了《物流平台黑名单统计分析报告》、《物流平台黑名单联合惩戒反馈调查报告》、《2018年度中期运输物流市场信用监测报告》，今后“诚信”将成为运输物流方面的主要舆论关注点；随后，举行了全国物流行业协会诚信互联、中物联物流领域诚信平台（2.0）、扬帆新物流产业基金成立的发布仪式，将积极的推动物流行业的诚信体系建设。

会议最后，举行了全国物流行业协会诚信互联共建单位、中物联物流平台诚信公约联盟联合惩戒单位、物流行业诚信互联体系建设共建单位的证书颁发仪式。东方物流成为全国首批88家物流行业诚信互联体系建设共建单位之一，我们将继续时刻遵守并践行“创新服务、诚信共赢”的经营理念 and “优质、高效、安全、守信”的服务理念，一如既往地用诚信提供优质高效的服务！（四川东方物流 傅翔）

■ 会员动态

厦门中远海运物流中东海工项目 2018年第一航次顺利启航



5月28日，随着一艘重载船舶缓慢驶离深圳港码头，标志着厦门区域中东海工项目2018年第一航次装船作业圆满结束。

该航次共承载三件海工栈桥，最重件575t，长99m，约1.5万计费吨。在长达8天的装船作业期间，项目组发扬了不畏艰难、艰苦奋斗的奉献精神，为本航次顺利装船提供了坚实保障。

头顶高温，奋战现场。时值夏季，装货港白天最高温度都在37℃左右。项目组现场操作人员每天都要在高温酷暑的项目现场监督装船作业，协调装船过程中遇到的各种问题。遇到紧急情况时，更需要长时间坚守在操作一线。技术服务，攻坚克难，该项目在装船作业前，业主即对运输船舶进行了多次检查，并提出了100多条整改意见，全部需要在装货港开航前整改完成。项目组成员分工合作，一边协调装船作业，一边协助船员对所有的整改项逐一进行整改，并完成整改报告。此外，本航次操作中发现了部分甲板加强筋实际位置与图纸不符，导致货物支撑件与强结构的中心稍有偏差，存在一定的装载安全隐患。项目组现场人员于第一时间到现场对该位置进行复核，与客户反复探讨解决方案，最终解决问题。

该航次的顺利操作，为中东海工项目打下了良好的开局，在后续的航次作业中，项目组将继续坚持以客户为中心、安全第一、质量至上的运营理念，为客户提供专业、优质的服务。（厦门中远海运物流 蔡琨）

广东力特吊装工程创纪录 再接再厉破业绩

2018年4月至5月是力特公司大件吊装施工的高峰期，在两个月内共完成了10台大件设备吊装，其中5月份就完成了6台大件设备吊装工作，创造出公司单月大件吊装台数最多的纪录。

力特公司拥有一支团结精干的团队，能够在短短2个月的时间内跨越3省5地、周转7次，完成10台大件设备吊装工作，在力特公司大件吊装的历程中留下浓墨重彩的一笔。

工期紧、任务重，为了保障各工程的顺利开展，特种工程部曾多次召开专题会议，确保做到“四个到位”，即安全管控到位、作业人员到位、工机具到位、后勤保障到位；从而确保安全施工的持续性和稳定性。

6月至8月多个大件项目需要吊装，包括民众项目燃机及汽机定子、阳西项目定子及中压缸、南雄项目定子、重庆项目定子及中低压缸、宝安项目定子、惠州项目燃机定子及高压缸、约旦项目汽包、雷州项目定子等。

下一步特种工程部将以“安全生产月”为契机，严谨把控，聚力凝心，从胜利走向胜利，再接再厉争取再破业绩。（广东力特特种工程部 张诗清）



厦门中远海运物流顺利完成印尼燃煤 电站项目第一批大件设备发运操作

近日，随着巨轮的缓缓驶离上海军工路码头，标志着厦门中远海运物流圆满完成了印尼燃煤电站项目第一批大件设备的发运操作。

本批次发运的大件设备为锅炉汽包，是该项目的“里程碑”设备，客户十分关注该批次设备物资的发运，对操作提出了严格的要求，必须在确保安全的基础上，按照运输节点要求运抵项目现场。项目组一如既往地高度重视本批次大件设备的发运工作，根据时间节点制定严谨的运输计划，船舶动态的实时监控，装船、绑扎加固方案的实施，各操作环节有条不紊地推进实施。

由于目的港非印尼主要港口，且淤积严重，航道水深严重影响运输船舶通航。实际装船时，现场技术人员发现若装载大件设备之后，船舶吃水可能超过目的港航道水深，导致无法通航和靠泊作业。上海平台同事随即第一时间连线印尼目的港同事，经过与目的港港务局沟通，及时获得了准确的航道水深及潮汐数据。技术人员当即与码头船长进行测算和探讨，在确保运输方案可行的基础上，连夜将大件设备吊装上船，一夜未眠，直至目送船舶伴着清晨的曙光缓缓驶离港口。此次大件设备的顺利操作更加锻炼了项目成员的现场应变和决断能力，积累了操作经验，更增强了同志们攻坚克难的信心和决心，也为项目后续操作奠定了基础。（厦门中远海运物流 黄国升）



力特公司完成高要电厂2号中低压缸、 汽机定子吊装

2018年5月24日，肇庆高要电厂2号中低压缸吊装就位，时隔一日，2号汽机定子吊装就位。至此，力特公司圆满地完成肇庆高要电厂2号机组四大件吊装任务，给业主交上一份满意的答卷。

广东大唐国际高要F级（2×400MW）燃气蒸汽联合循环热电冷联产工程，2号机组汽机定子外形尺寸7600mm×3820mm×4010mm，重量158t，中低压缸外形尺寸10200mm×6490mm×6200mm，重量250t。此次施工作业难度高，中低压缸从起吊点到厂房就位点平移距离长达40m。

力特公司采用4台850美吨顶升塔和4台200t劳辛格提升装置搭配钢梁组合成吊装平移系统，先后完成中低压缸、汽机定子吊装。为确保吊装任务优质高效完成，施工前，技术人员联合业主单位进行场地、障碍物等先决条件处理及确认；施工期间，施工人员对关键布置尺寸进行严格把关，对液压顶升塔、劳辛格提升装置进行严格的调试。准备充分、严格管控，使得两大件起吊、平移、就位等工作顺利开展。

在力特公司施工人员的共同努力下，中低压缸、汽机定子精确就位，为肇庆高要电厂2号机组接下来的安装工作奠定坚实的基础，力特公司始终秉承为客户解决重大难题的理念，彰显了力特公司吊运一体化专业实力，建立了良好的行业口碑。



■ 协会工作

大件物流业改革发展推进工作座谈会在京召开

导读：为认真贯彻党中央、国务院决策部署，全面推进供给侧结构性改革，进一步推动大件物流业的改革发展，贯彻落实国家有关大件运输政策、切实提高大件物流效率，促进实体经济降本增效。5月30日，中国水利电力物资流通协会（简称：大件物流协会）在京组织召开如何推进我国大件物流业改革发展的汇报座谈会，国家发改委经济运行局、交通运输部公路局、公安部交管局分别派有关同志到会座谈。



5月30日，大件物流协会在京召开推进大件物流业改革发展座谈会。来自全国大件物流行业的22家会员企业的25位代表参加了汇报座谈。会议邀请国家发改委经济运行局、公安部交管局、交通运输部公路局有关领导同志到会座谈，与会议代表进行坦诚交流，会议开得热烈而富有成果。潘智勇会长主持会议并做主旨汇报，副会长兼秘书长刘峰、副会长王从武、马传铎，监事长尉瑞霄以及协会22家会员企业的25位代表一同出席会议。交通运输部规划研究院章稷修副所长、刘志东工程师，业主单位金风科技股份有限公司产品交付中心程世宇副总经理、国电联合动力技术有限公司项目管理中心物流律威总监应邀参加会议。

会上，潘智勇会长就当前大件物流业的发展现状、存在问题及如

何推进大件物流业改革发展的建议向三部委的领导做了认真汇报。中远海运物流有限公司、中国外运大件物流有限公司、中特物流有限公司等企业代表在会上分别就大件运输车辆报废折旧年限问题，车载总重超过200吨以上车辆上路问题，国标GB1589影响大件车辆上牌问题等作了专题性的汇报发言。与会代表还就交通运输部62号令实施后的效果，跨省联网许可及存在的瓶颈等热点问题进行了热烈讨论，提出了不少建设性的改进意见。三部委的相关领导同志分别对当前大件运输有关政策进行了详细解读，对代表最为关切的热点问题作了解答。

发改委经济运行局有关同志指出，大件物流业对国家经济发展作出了重要贡献，目前存在的许多问题，有些部门能解决的，由部门去解决，涉及多部门的，发改委可以协调，协调不了的，可以继续向上汇报反映。交通运输部公路局贺志高副处长就跨省大件运输并联许可全国联网相关情况作了精彩解读，他指出，去年以来，交通运输部贯彻党中央、国务院决策部署，加快推进交通运输供给侧结构性改革，将跨省大件运输并联许可全国联网列为更贴近民生实事之一，经过全行业上下共同努力，9月30日系统实现了全国联网。联网运行以来，交通运输部组织各地交通运输部门做了大量工作，包括全面清理规范大件运输涉企收费，开发系统手机微信登陆版，加强业务培训和对外宣传，加强大件运输检测核查能力建设，跨省大件运输并联许可工作取得了阶段性成效，实现了一地办证、全线通行，基本做到“省力、省时、省钱、省心”，切实增强了大件运输企业的获得感。他希望协会能在会员中协助交通运输部大力宣传推广使用这一最新成果。公安部交管局有

关同志就大件物流在公路交通安全执法中的问题与代表进行了交流，表示，公安部交管局一贯严格按照国家的有关法律法规进行执法，也非常重视支持大件运输车辆合法上路。

本次汇报座谈，受到与会代表的热烈点赞，大家认为大件物流有关部门的领导非常务实，直面大件物流运输存在的问题，耐心听取代表对国家政策和管理方面提出的建议意见，对提出的解决方案进行了充分、详实、热烈的讨论。如此务实、专业、高效的会议专题研讨，为加速跨省大件运输并联许可工作的普及注入了活力，增强了企业应用平台的信心。跨省大件运输并联许可系统“一地办证、全线通行”，对提高服务水平，提升审批效率，降低企业成本，保障通行安全，促进大件运输健康发展具有积极意义。

办证追踪：据交通运输部规划研究院章稷修副所长介绍，跨省大件运输并联许可系统已接入微信端口，客户可在注册成功后绑定微信公众号，即可通过微信端申报，等待审批。截至5月31日，系统共收到大件运输企业注册3931家，审核通过2981家；系统共受理大件运输企业申请2398件，其中正在办理173件，办结2225件（包括按期办结2205件、逾期办结20件，按期办结率99.1%；作出不予许可420件，准予许可发证1805件，成功发证率81.1%）。

潘智勇会长一行走访工业和信息化部装备工业发展中心

针对5月30日协会召开的推进大件物流业发展座谈会上参会代表们相对集中反映的大件物流特种车辆上牌、办理临时牌照和使用报废年限等涉及工信部公告目录和《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）国家标准的相关问题，潘智勇会长携同协会秘书处综合管理部、政策研究及标准化部相关工作人员前往工信部装备工业发展中心，就会员企业诉求及解决问题的建议，向相关处领导做了汇报。工业和信息化部装备工业发展中心监督管

理处张国振处长在工信部机关会议室热情接待潘会长一行，认真听取潘会长的汇报并进行了良好互动。

潘会长在汇报中提出，大件物流在国家能源基础设施、大中型工业工程建设以及军事物流、灾难应急救援中起到重要支撑保障作用，为我国超级工程建设和大国重器的运输、安装均做出过重要贡献。但实际物流过程中，依然还存在许多问题，有些是执行中的问题，有些是体制机制或政策法规层面的问题。据企业反映，可能涉及工信部的问题，

主要有四个方面：一是大件物流所使用的特种车辆报废年限问题。该类车辆由于大件行业的特殊性，原值很高、利用率相对较低。如果按普通车辆使用年限折旧或报废，成本太高，对企业而言，负担很重，是一种资源浪费，建议出台政策进行调整；二是对目前大量存在的非标和合理改装的大件物流特种运输车辆，建议国家应结合行业实际，出台一定政策，解决其合法上路的问题；三是如何解决在实际生产中大量使用，却未能列入工信部公告目录，且突破《汽车、挂车及汽

车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）国家标准限制的大件物流特种车辆或工装机具上牌上路行驶的问题；四是在大件物流特种车辆改装工作中如何让新技术的运用合法化问题，做到既有利于推广先进技术又能合规。

对潘会长提到的问题，张处长表示，实际工作中，的确存在这些问题，也感谢协会对大件物流行业发展所做的贡献。关于第一个问题，张处长认为，此事不在他们职责范围。至于其他三个问题，有一个共性，那就是

对大件物流特种车辆的性质如何认定并归类。张处长解释，按个人理解，大件物流特种车辆或说大件物流工程机械，由于其特殊属性，归在《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）标准下进行管理，的确是个问题。他建议协会请政府有关综合部门牵头，统筹协调研究考虑一下。

依据总体安排，座谈会后，大件物流协会领导还将走访国家质检总局、商务部等有关政府部门。

政策解读

1-4月物流运行稳中有进

中国物流与采购联合会

1-4月，我国物流需求增势平稳，结构持续优化。物流市场供需关系不断改善，社会物流成本持续回落，运行效率有所提升。

一、1-4月物流需求增势平稳

1-4月，全国社会物流总额83.2万亿元，按可比价格计算，同比增长7.1%，增速比上年同期提高0.1个百分点。今年以来，物流需求总体平稳，社会物流总额增速均在7%以上，物流运行保持了稳中有进的发展态势。

其中，工业物流需求稳中有升，进口物流需求有所回落，与民生相关的消费物流需求高位趋稳。

---工业品物流需求稳中有升。1-4月工业品物流总额增速比上年同期提高0.2个百分点，比一季度回升0.1个百分点，比年初回升0.6个百分点。工业品物流总额增速回升主要有几个原因：一是工业生产加快，企业开工率上升，带动相关物流需求增长；二是新动能增长加快，增长动力转换得以延续，4月高技术产业PMI指数较上月上升0.6个百分点，高于制造业整体水平2.4个百分点。

---进口物流量有所回落。全球制造业PMI连续两个月环比回落，4月较上月下降0.8个百分点，表明全球制造业增速有所放缓，相关物流需求增势回落。1-4月进口物流量同比增长4.6%，增速比上年同期回落8.5个百分点，比一季度回落0.6个百分点。

---单位与居民物流总额稳定增长。1-4月，单位与居民物品物流总额保持稳定增长，同比增长28.5%，增速比上年同期回落1.2个百分点，比一季度回落3.1个百分点，仍高于社会物流总额增长21.4个百分点。

其中，网上零售继续保持快速增长，相关物流需求占比提高，对单位与居民物流需求支撑作用不断增长。数据显示，1-4月份，中物联和京东联合调查的电商物流指数中的总业务量指数平均为135.2点，比上年同期提高1.6个百分点。其中4月比上月回升2.6个点，达到年内高点。

二、物流活动持续转旺，物流业向好发展

1、物流市场规模稳步扩张

今年以来，物流市场环境

和供需趋向改善，物流业收入规模保持增势，持续平稳较快增长。1-4月物流业总收入为2.9万亿元，同比增长8.4%。

2、物流活动持续转旺

1-4月中国物流业景气指数平均为53.6%，仍保持在较高水平，显示出物流活动总体较为活跃，物流业保持向好发展态势。进入4月，物流业务量持续增长，订单数量增加，物流活动明显回升。其中仓储物流业务同步大幅增长，中国仓储指数中的业务量指数为56.8%，连续两个保持较高水平，表明仓储业务规模继续扩大，相关物流活动较为旺盛。

3、物流服务价格总体平稳

今年以来，物流服务价格缓中趋稳，1-4月物流景气指数中的物流服务价格平均为48.9%，略低于上年同期水平。

从不同运输方式看，水运价格高于上年同期水平，公路价格则有所回调。数据显示，由交通部发布的中国沿海（散货）运价指数1-4月为1144.8点，比上年同期增长8.4%，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的

中国公路物流运价指数1-4月为99.6点，比上年下降10.1%。

从年内各月变化看，水运、公路价格水平走势详尽，一季度各月呈回落走势，进入4月价格指数止跌回升，均有所小幅回升。4月中国沿海（散货）运价指数比上月回升0.1%，为1045.9点；4月中国公路物流运价指数比上月回升0.11%为98.1点。

三、社会物流成本回落，运行效率提升

近年来，在减税降费等政策的作用下，社会物流企业成本持续下行，物流运行质量持续改善。1-4月社会物流总费用为3.9万亿元，同比增长7.2%，比上年同期回落2.6个百分点。每百元社会物流总额花费的社会物流总费用比上年同期下降2.3%。

物流运行效率稳中有升。一是运输物流结构调整，成本回落。1-4月运输费用同比增长6.0%，增速比上年同期回落6.3个百分点。分方式看，铁路、水上运输费用增长平稳，占比变化不大；航空、管道运输费用延续较快增长，占比提高0.1和0.04个百分点。

二是仓储物流高效

周转，仓储成本趋缓。1-4月保管费用同比增长8.3%，比一季度回落0.1个百分点；其中仓储成本比一季度回落0.7个百分点。特别是进入4月以来，仓储物流周转效率大幅提升，数据显示，中国仓储指数中的库存周转次数指数回升3.3个百分点达到59.2%，创下近两年新高。

三是电商物流等新业态保持高效运行。4月份，电商物流指数中的物流时效指数为106.6点，比上月回升2.2个点。年内除2月受到春节因素影响外，电商物流运作效率均保持较高水平。

综合来看，1-4月份物流运行延续稳中向好的发展态势，特别是进入4月份物流活动转旺，运行效率提升，企业效益有所改善。从后期来看，先行指标显示4月份物流业景气指数中的新订单指数为52.9%，业务活动预期指数为61%，均维持在较高水平，表明企业预期总体向好，预示后期物流活动仍将较为活跃。此外，物流降本增效等相关政策将逐步出台实施，物流运行环境进一步改善，为社会物流保持平稳向好运行、高质量发展奠定了坚实基础和条件。

交通运输部：前4月实现降低物流成本约262亿元

新华网

今年以来，交通运输部全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，持续深化交通运输供给侧结构性改革，1-4月实现降低物流成本约262亿元，物流降本增效取得积极进展。

交通运输部新闻发言人吴春耕在此间召开的5月份例行新闻发布会上表示，5月16日，国务院常务会议对进一步降低实体经济物流成本作出部署，明确提出了推动取消高速公路省界收费站，今年年底前实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”等多项举措。对于这些举措，交通运输部逐项进行了研究部署，提出具体工作方式和措施，确保国务院的决策部署落实落地。

关于推动取消高速公路省界收费站的工作，主要是利用高速公路电子不停车收费（ETC）等新信息技术，替代人工收费的方式，进一步提高车辆通行效率，达到降低物流成本的目的。“由于我国公路建设和管理实行以省为主的管理体制，各地高速公路的收费政策、收费系统和清分结算系统建设都是基于这一体制而设计的。取消高速公路省界收费站，在一定程度上，是对高速公路收费管理体制的重构，需要做大量的基础性准备工作。”吴春耕表示，目前，交通运输部已经制定了专项工作方案，积极推动落实工作。下一步，还将组织有关科研单位，加强技术攻关，深入研究论证技术方案和配套政策制度，制定具体实施方案，指导各地加强联网收费及相关系统升级改造，包括研究一些相关的新技术和一些新的工作机制，来提高工作效率，修订完善相关政策制度，选择条件较好的地区开展试点，在总结经验、完善制度的基础上进行推广。

关于货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”工作，交通运输部已经形成了货运车辆排放检验一并纳入货运车辆综检与安检合并的工作初步建议，目前正在会同公安、环保等部门，积极推进“三检合一”实施工作。下一步，将进一步深入开展相关政策研究和制定工作，确保完成国务院常务会议部署要求，年底前实现“三检合一”，切实降低道路货运经营者经营成本、增进广大货车车主获得感。

关于取消4.5吨及以下普通货运从业资格证件和车辆营运证工作，交通运输部正在与司法部积极协调，加快有关法律法规的修订，在相关工作程序履行完毕后，即可加快推进此项改革举措的落地实施。

地方新闻

[广东]柴油货车污染治理专项方案出炉

柴油货车的尾气污染影响空气质量的重要因素，5月24日，《广东省柴油货车污染治理专项方案（2018~2020年）（征求意见稿）》开始公示，将对柴油货车污染治理出大招。

截至2017年底，广东省柴油货车超过142万辆，其中运营车辆为73万辆左右。方案中提出，到2020年全省各地柴油货车保有量不超过

2017年水平，这意味着未来要加快柴油货车的淘汰力度，并严格“上牌”时的环保审核把关，同时加强对在用柴油货车的检查力度。

根据方案，探索建立新车注册登记环节环保查验制度，按照环保信息随车清单对污染控制装置进行查验核对，查验车辆实际配置和环保信息随车清单与网上信息公开内容是否一

致。同时完善二手柴油货车跨地市转入排放检验制度，排放检验不合格的，公安交管部门不予办理转移登记。

同时鼓励淘汰高排放柴油货车。研究建立机动车低排放区制度，划定机动车低排放控制区，禁止冒黑烟或者氮氧化物浓度超过遥感监测标准限值的高排放柴油货车驶入。

在用车辆管理方

面，方案中提出，加快机动车遥感监测系统建设进度，珠三角地市于2018年9月底前遥感监测平台位并与省环境保护厅联网；以重型营运柴油货车为突破口加快车载诊断系统（OBD）尾气实时监测数据联网进度，珠三角营运柴油货车2019年底前实现尾气实时监测数据与车辆注册登记地交通主管部门和环保主管部门联网，

全省营运柴油货车2020年底前完成。

同时全省各地将加强对柴油货车的执法，方案要求，各地级以上市要组织开展柴油货车专项整治行动，重点加大对夜间进城时段、物流园区、货物集散地、车辆（集中）停放地等区域以及公交、环卫、客运、物流等“用车大户”柴油货车的监管执法力度。（广东省环境保护厅）

[湖南]交通运输部来湘开展治超工作重点提案调研

为进一步办理好全国政协十三届一次会议《关于完善顶层设计有效治理车辆超限超载的提案》（第4503号），5月21-23日，交通运输部邀请由全国政协常委、河南省政协副主席、农工党河南省委主委高体健，全国政协委员、青海省政协副秘书长、农工党青海省委主委张周平，交通运输部公路局副局长孙永红等人组成的调研组，到湖南开展治超工作专题调研，并于23日下午召开调研情况反馈会。省交通运输厅党组书记、厅长周海兵出席会议，厅党组成员、副厅长肖文伟陪同调研，相关厅直单位及厅机关有关处室负责同志参会。

调研组一行通过两

天时间，实地走访考察了长沙、常德两地治超工作。来到望城区洪家公路超限检测站，调研组一行参观了不停车预警系统，详细了解路警联合执法工作，并在座谈会上听取了长沙市、浏阳市治超工作情况汇报和基层执法人员、运输企业的意见和建议，详细了解了长沙市及浏阳市治超工作和非现场执法情况，与路政、交警和企业代表就治超工作的主要做法、经验以及意见建议进行深入交流。5月23日，调研组深入柳叶湖区调研高速公路联合治超及路政宣传月活动情况，并到常德恒基建材有限公司查看了源头治理工作。

肖文伟汇报了湖南省公路治超有关情况。

近年来，湖南交通运输系统扎实推进超限超载车辆治理工作，并于2018年将“常态化、长效化”治超工作列入了厅党组的中心工作任务和重大调研课题，要求常抓不懈、久久为功，制定出台了一系列规范性文件，取得了一定成效。

周海兵就如何常态化、长效化做好治超工作，向调研组提出了三个方面的建议，一是进一步压实地方政府主体责任。完善部门协作机制，加强区域联动，层层压实各级政府的主体责任，形成治超工作合力。二是要尽快解决体制机制障碍。要加强部门、区域联合，完善联合治超工作机制，形成部门间联动；要加

强治超信息平

台建设，建立完善视频监控系统，全面提高科技治超水平，建立治理超限超载相关管理信息系统，实现与公安、运管治超数据互通互联、信息抄告。三是要全国“一盘棋”开展治超工作。打破地域界限，形成区域联防联控，建立全国统一的数据库，狠抓车辆、货物源头监管和路面联合执法，有效遏制车辆非法超限超载行为，切实提高公路的安全保障能力和安全通行水平。

高体健认为湖南治超工作总体呈现出各地政府高度重视、治超措



施规范有力、治超效果十分明显的特点。高体健强调，做好治超工作要坚持科学的思维方法。

孙永红充分肯定了湖南治超工作，他要求，要进一步强化依法治超、联合治超、源头治超、信用治超和科技治超，畅通信息渠道，建立长效机制，努力营造一个安全、便捷、畅通、和谐的交通环境。（湖南省交通运输厅）

[安徽]马鞍山市“四化”狠抓货运车辆超限超载治理

一是政策宣传扩大化。加大对重点货源单位监管宣教力度，组织召开全市21家重点货源单位治超宣贯会，现场解读治超新机制新方案，对自卸车、渣土车、牵引车规范经营管理分别提出要求；同时前往S313、314沿线运输企业和矿山、货场开展上门宣传，发放告知书500余份，并督促要求企业在办公场所、执法站所、卸载场地等地悬挂横幅标语。

二是路警联合制度化。建立完善货运治超联合执法工作机制，由

公安、交通、城管等部门共同出台《关于常态化制度化治理公路货运车辆超限超载联合执法的工作机制（试行）》等相关文件，通过定点联合执法、流动联合执法、高速公路入口联合执法、货运源头联合执法、联动管理和失信联合惩戒等方式，全面规范路警联合执法工作。

三是执法过程规范化。严格按照《全市货运车辆超限超载治理联合执法百日集中整治工作方案》以及《全市货运车辆超限超载治理联合执法操作细则》，结合职能分

工，对交警处罚超限超载证据规格和办案程序、公路货运车辆超限超载认定标准以及“一超四罚”等工作流程进一步细化规范，同时组织约100余名执法人员开展规范执法培训。

四是路面查超常态化。大力巩固公安、交通联合治超长效机制，公安交警、城管、路政、运管等部门联合开展治超行动，在314固定站点、山水大道、太白、涂山等公路沿线对过往车辆进行拉网式排查。自5月1日治超行动开始以来，全市共精检

货运车辆700余台次，查处超限超载违法货运车辆316台次，卸载货物5152.21吨，罚款219.62万元；交警罚款2.22万元，记分41起228分。通过现场确认、远程指导、系统核对等方式协助各市有序推进。各地市已根据地区经营业户特性编制货运站（场）规范管理实施方案，理清站场清单，指导站场经营业户换领经营许可证件。衢州、金华、嘉兴等地结合最多跑一次，探索推进政务服务业下沉和送服务至企业，得到经营业户好评。

为有序推进货运

站（场）规范管理工作，省运管局将继续采用定期通报、定点检查等方式高效推进货运站（场）审批机制调整工作，并以货运站（场）综合监管项目研究为基础，实施货运站（场）分类评级和开业技术条件研究，全力推进站（场）重点部位视频接入。在此基础上，结合货运源头单位专项治理，指导各地对符合条件的道路货运站（场）及时上报地方人民政府纳入重点货运源头单位名单，加强行业监督管理。

热点关注

近年来，我国社会物流成本水平进入下降通道。国家发改委统计数据显示，我国社会物流总费用自2013年以来与GDP的比率连续5年保持下降，2017年降至14.6%，分别较2012年和2016年下降3.4和0.3个百分点。今年一季度我国社会物流总费用与国内生产总值的比率下降到14.5%。世界银行最新一次发布的物流绩效指数中，中国的物流服务质量和能力排名较上次提升了8位。



直击物流降成本的“难点”“痛点”， 发改委为物流行业减负

现代物流报 刘丹阳

2017年，我国社会物流总额252.8万亿元；货运量达到479亿吨，公路、铁路货运量、港口货物吞吐量多年来居世界第一位；快递业务量突破400亿件，连续四年稳居世界第一；物流相关法人单位数约37万家，物流业从业人员超过5000万人，成为吸纳就业的重要行业之一。

国家发改委会同相关部门，坚持问题导向和发展导向并举，统筹降低“社会物流成本”和“物流企业成本”，推动物流降本增效和创新发展。2014年9月，国家发展改革委牵头制定并报请国务院印发《物流业发展中长期规划（2014-2020）》，并按照“1+N”的模式，先后出台了物流园区、冷链物流等重点领域的专项发展规划，对物流业发展进行系统性、前瞻性引导。

发改委强调，针对

物流“成本高、效率低”的突出问题，国家发改委先后报请国务院印发《物流业降本增效专项行动方案（2016-2018年）》《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》，一方面积极加强政策协调，推动相关部门简政放权、减税降费，降低制度性交易成本；另一方面着力补齐软硬件短板，提高物流活动的组织化水平，优化物流资源配置，提高物流运行的效率效益。

印发《“互联网+”高效物流实施意见》，促进大数据、云计算等现代信息技术与物流活动深度融合，推动形成开放共享、合作共赢、高效便捷、绿色安全的智慧物流体系。

发改委指出，通过开展物流园区、现代物流创新发展城市、国家智能化仓储示范基地、骨干物流信息平台试点

示范等，推动物流业在重点地区、重点领域突破创新、率先发展，同时探索和积累好的经验、做法并加以推广，以点带面提升全行业发展水平。

针对行业普遍关注、企业反映集中的制约物流降成本的“难点”“痛点”问题，国家发改委积极协调相关部门出台行之有效的政策措施，例如货运车辆“两检合并”、交通运输业个体纳税人异地代开增值税发票管理制度等都为物流降成本创造了良好条件，带来了良好的社会和经济效应。

发改委有关负责人表示，我国很多省（区、市）积极创新工作方式方法，同时因地制宜，综合施策，有针对性地出台了一系列新政策新措施，取得良好成效。近期，国家发改委赴河北、江苏、浙江、河

南、广东、广西、四川、陕西、深圳等9个物流降成本工作突出的省市开展集中报道活动，宣传各地在推动物流降成本、促进实体经济发展方面的创新举措，推动形成示范效应。

中国物流和采购联合会发布的2017年度物流企业营商环境调查报告显示，企业对近几年政府采取的物流降本增效措施总体比较肯定，近7成被调查企业认为各项政策已落实到位或基本落实，对行业未来发展预期向好、充满信心。

在相关部门和社会各方共同努力下，我国物流业总体保持稳中有进的良好发展势头，在支撑和保障社会经济运行，促进产业结构转型升级，刺激消费拉动内需，增强实体经济活力等方面的重要作用日益凸显，物流降成本工作取得积极成效。



■ 热点关注

8月起施行，42项交通运输行业标准发布！

交通运输部

近日，交通运输部发布了2018年第二批行业标准42项。多项重要标准发布实施，将为部深化供给侧结构性改革，促进物流业“降本增效”，推进“一带一路”交通互联互通，抓好交通运输安全生产等重点工作提供标准支撑。

42项标准将于2018年8月1日实施，公众可登陆交通运输部政府网站“交通运输标准化信息平台”查询。

《商品车多式联运滚装操作规程》：促进多式联运滚装运输这一先进组织方式在我国快速发展，实现商品车在铁路、公路、水路等不同运输方式之间的无缝衔接，进一步提升商品车多式联运滚装作业的安全水平和运营效率，降低物流成本。

《多式联运交换箱标识》：进一步完善我国多式联运配载单元标识标准体系，促进交换

箱在我国多式联运中的广泛应用，提高我国货物运输集装化和现代化水平，促进物流业“降本增效”。

《旅客联运服务质量要求 第2部分：公路航空旅客联运》：为民航、道路客运等方面企业开展“空巴通”等联运业务提供技术支撑，将有效促进公路航空旅客联运等新兴业态发展，给旅客提供便捷、

舒适、安全、高效的出行体验。

《国际道路运输车辆选型技术要求》：规定了我国与欧盟、哈萨克斯坦、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、俄罗斯联邦、老挝、越南、蒙古间从事国际道路货物运输车辆类型，为我国国际道路运输企业在车辆选型方面提供技术指导，进一步提升我国国际道路运输车辆质量安全性与标

准化水平，提高我国边境口岸车辆通关效率，促进“一带一路”交通互联互通。

《营运客车类型划分及等级评定》：经过修订后，将进一步提升营运客车安全性能，促进自动紧急制动系统(AEBS)、车道偏离预警系统(LDWS)、电子稳定性控制系统(ECS)等主动安全技术的广泛应用，提升道路客运安全水平。

《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范》：该系列包括21项标准，目前已经发布19项。此次发布的10项标准，规定了道路客货运输企业、汽车场站企业、水路客货运输企业在安全目标、管理机构 and 人员等十六个方面的技术要求。这批标准的发布实施，将进一步推动交通运输企业安全生产管理标准化和现代化进程，提升交通运输企业安全生产能力，减少安全生产事故发生。

我国将利用科技信息手段，打造全国治超“一张网”，实现全国治超“一盘棋”

经过40年的高速发展，我国公路建设取得了举世瞩目的成就，但与此同时，以超限超载为代表的行业顽疾，严重制约着公路行业的高质量发展。

据交通运输部测算，车辆超限超载达到30%，公路养护费用就要增加200%；车主和驾驶员超限超载每盈利1元，就会造成公路损失300元。6月5日，记者从全国治超管理信息化研讨会上了解到，我国今后将充分利用科技信息手段，打造全国治超“一张网”，实现全国治超“一盘棋”。

卡车之家

全国统一的治超行动开始于2004年，原交通部等7部门联合印发《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案的通知》，在全国集中组织开展治理车辆超限超载工作，成立全国治超工作领导小组。2016年8月19日，交通运输部颁布《超限运输车辆行驶公路管理规定》，进一步加强治理超限超载。

近年来，随着我国路网体系建设日臻完善，公路管理养护任务更加艰巨，超限超载行为所带来的危害性进一步凸显，而传统的以人海战术、各自为政、信息专享等为特征的管理手段，已不能适应新形势下的治超工作。

与会专家认为，如不采取新的有效手段加强治超工作，改革

开放40年来构建的路网体系，势必逐渐丧失满足功能需求的能力。因此，新形势下的治超工作必须突出信息化建设。交通运输部规划研究院信息所高级工程师张新虎表示，完善监管网络，实现网格化精准动态管理，利用物联网、大数据、信息云等信息手段，是提升治超工作规范化和效率的关键。

通过建立健全治超信息化综合管理平台，整合路面、源头和各治超卡点采集的数据，强化数据的分析，可以有效提升治超工作的精准性，不少省份已作出了卓有成效的实践和探索。

山西省采用新技术，实现对多轴货车的精准称重，确保高速公路零超载。山西全省高

速公路300多个入口建设了超限检测装置，对所有进入高速公路的货车入口进行检测，实行“入口检查、出口倒查”机制。

河南省交通运输厅行政执法局副局长江涛介绍，河南省已建成运行的128个公路超限检测站(点)都安装了“四级联网”系统，可进行违法案件办理、处罚信息抄告、远程视频监控等，实现了行政许可、行政处罚、超限超载黑名单等治超信息的共享查询与应用，形成了可取证、可抄告、可倒查的治超执法监管闭环。

各地通过制定权利清单，完善执法公示和全过程记录等相关制度，畅通投诉举报渠道，强化依法治路。不少省市的执法人员深入企业为货运司机主动

提供服务。吉林省积极帮助白山市货运物流行业转型升级，受到企业点赞。安徽省围绕服务创新管理思路，针对重点货运企业专人上门服务。

随着交通运输部公路局印发《全国治超联网管理信息系统省级工程建设指南(征求意见稿)》，计划建立部级平台“全国治超联网管理信息系统”和省级平台“省级治超联网管理信息系统”，交通运输部公路局相关负责人表示，通过打造全国治超信息化的“一张网”，可以整合全国治超相关信息资源，支撑信息化条件下治超业务转型，提升交通行业治理水平。

交通运输部公路局副局长王太表示，构建全国统一规范的治超信

息化平台，实现“全过程记录、全业务上线、全路网监控、全链条管理、全方位服务”的目标，是建立科学长效治超工作格局的重要抓手，下一步，将在顶层设计、实施标准、部省级工程建设、治超联合执法常态化、制度化等方面下功夫，综合施策，久久为功。

专家认为，在此基础上，全面推进信息的互联互通，逐步将治超信息拓展到全国范围，建立数字化的治超信息共享系统，完善政府、社会共同参与的跨地区、跨部门、跨领域的“守信联合激励、失信联合惩戒”机制，将有助于真正实现全国治超“一盘棋”，形成“一处失信、处处受限”的管理格局。