

大件物流報

中国水利电力物资流通协会主办
Large Transport Logistics News



2017年12月11日 星期一 总第37期
农历丁酉年十月二十四

大件物流报社出版 网址: www.shdwl.cn 电话: 010-63363068 邮箱: 95598dl@sina.com

中国水利电力物资流通协会官方资讯平台

微信公众号名称: NGO大件物流智库发布
微信号: ZGDJWL08656
新浪微博名称: 中国大件物流企业协会
腾讯QQ群: 中国大件物流企业协会
群号: 203764280



微信二维码



网站二维码

交通部：2020年初步建成绿色交通运输体系

日前，交通运输部印发《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》（以下简称《意见》，全文附后），意见明确提出了绿色交通发展的一系列目标，到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系。

>> 05

GB7258-2017来袭，购车成本增加， 卡车司机准备好了？



作为强制性国家标准，《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB1589-2016）去年下半年开始实施。而在9·21“最严治超令”发布之后，其更迅速于公路货运及商用车领域造成巨大反响。

>> 08

公路治超有多难？看完这5国的治超手段，就会知道一点都不难！

自去年“921”治超新政后，我国的治超愈加严厉，而全世界都需要卡车来承担公路运力，尤其是“最后一公里”的运力，因此超载肯定也不是中国才有的现象。

>> 07

中储、中储智运分别荣获
“2017中国物流杰出企业”
“2017中国物流社会责任
贡献奖” >> 02

中海广瀛浙石化4000万大炼油
项目首批大型设备成功登岛 >> 02

中远海运物流田湾核电站3、4
号机组运输项目完成 >> 02

楚基物流荣获
中国品牌价值百强物流企业 >> 03



■ 会员动态

中核机械顺利完成河南叶县大石崖风电场工程首台风机吊装



12月3日，中核机械顺利完成河南叶县大石崖风电场工程首台风机吊装。该项目装机规模为48MW，拟安装24台单机容量为2.0MW的风力发电机组，装机采用浙江运达风力发电工程有限公司WD2000-115机型。

中核机械河南大石崖风电项目部人员团结协作、深度配合，恪守吊装作业要求，完善安全技术措施。为满足业主施工进度要求，攻坚克难，提速实现工程节点，于12月3日完成首台风机吊装，为确保12月10日首台风机并网发电夯实基础，为本项目的顺利完工提供了有力保障。（连森浩）

中储、中储智运分别荣获“2017中国物流杰出企业”“2017中国物流社会责任贡献奖”



11月18日至19日，2017（第十五届）中国物流企业家协会年会在广州隆重召开。本届年会由中国物流与采购联合会主办，广东省副省长袁宝成、交通运输部副部长刘小明、中物流与采购联合会会长何黎明、广州市副市长马文田、商务部流通业发展司司长郑文等有关政府及协会领导出席了本次会议。

本届年会吸引了约1500名来自国内外的物流精英及企业代表，以“降本增效 构建物流新生态圈”为主题，集中展示了现代物流发展的新技术、新产品、新成果。与会嘉宾共同探讨了物流业近期的新理念、新模式、新经验。

本次年会上，公司被授予“2017中国物流杰出企业”。近年来，公司持续强化基础管理，优化业务流程，提升服务能力。积极推动仓储技术发展，引入、创新智能化仓储系统，传统物流中心正在向信息中心、数据中心转变。目前，公司业务涵盖大宗商品供应链、物流+互联网、期现货交割物流、工程物流、消费品物流等领域，初步形成了立足中国、服务全球的仓储物流服务能力，能够为中外企业大宗商品国际化经营提供物流支持。

年会还授予公司所属中储智运“2017中国物流社会责任贡献奖”。这是对中储智运自成立以来特别是2017年工作的高度肯定。近三年来，中储智运创造就业岗位400多个，为企业累计节约物流成本超过6亿元，为社会减少碳排放量8900余万吨，持续推动无车承运人行业向规范化、规模化、智慧化方向发展。未来，中储智运将继续践行社会责任，帮扶社会与大众，深入开展公益事业，传递爱与正能量，推动物流行业积极健康发展。

公司总裁赵晓宏、副总裁李勇昭参加本次年会。赵晓宏出席了“诚信物流广州倡议启动仪式”；李勇昭受采购联合会邀请，在会议上发表了“大宗商品物流行业亟待转型升级”的演讲。

中海广瀛浙石化4000万大炼油项目首批大型设备成功登岛



2017年11月5日，中海广瀛工程物流有限公司承接的浙石化电脱盐罐运输项目顺利实施，标志着浙石化4000万吨大炼油项目大型设备运输上岛工作全面启动。

该项目为浙石化4000万吨大炼油第一批上岛大型设备，包含电脱盐罐、油水分离器7件设备，中海广瀛工程物流有限公司负责工厂接货、顶升、排障、公路运输、港口堆存、浮吊装船、海运、岛上运输至装置区交货。

操作前，项目部技术人员针对设备顶升、配车方案、工装配备、道路规划改造、排障方案、中转港口及堆存场地选择、船舶选型和海损计算等环节进行了大量的资料数据收集、计算和研讨论证等工作，确保项目的运输安全和顺利实施。



四川省大件运输公司参加2017中国高效物流卡车公开赛

2017年11月24—27日，由中国交通运输部指导，中国交通报社联合四川省交通运输厅主办，福田戴姆勒汽车承办的“福田戴姆勒杯”2017中国高效物流卡车公开赛四川分赛在成都举行。四川省大件运输公司邓建新和蒋小龙两名重卡司机参加了本次比赛，并在比赛中表现优异。



为更加贴合卡司机的日常运输需求，大赛在场地操控赛环节设置了蛇形绕桩、直角转弯、限宽路、精准打靶、倒车入库、快速甩挂等科目，全面考验选手的驾驶技术。例如，直角转弯科目的设置与卡车司机在实际驾驶过程中经常遇到的路口转弯等情况符合，考验着司机对空间和转弯角度的把控，也帮助提升司机高效运营的平稳性与安全性。我司两名参赛队员在比赛中，用精湛的技术，完美的完成赛目，赢得阵阵喝彩。

在中国高效物流创新论坛上，政府代表、行业专家、企业代表等围绕如何促进西南区域高效物流发展，推动物流企业降本增效进行探讨与交流。同时，省交通运输厅道路运输管理局货运处杨开贵处长也针对国家关于交通运输的治理情况以及下一步的治理法规要求进行宣贯。通过理论与技术的交流，我司两名卡车驾驶员，在比赛中收获颇丰，他们在赛后表示，通过比赛带给我们更大的技术提高，我们也将在今后的工作中，用专业的技术，娴熟的操作，为业主带来优质高效的运输服务。

中远海运物流田湾核电站3、4号机组运输项目完成

近日，伴随着载运连云港田湾核电4号机组闸门的大件车在核电4号岛指定工位安全卸车，标志着中远海运物流有限公司历时4年承运的田湾核电二期工程3、4号机组运输项目圆满完成。田湾核电业主发来正式表扬感谢信，对中远海运物流工作实绩给予充分肯定和赞扬。



连云港田湾核电站项目是中俄两国在核能领域开展的高科技合作，是两国迄今最大的技术经济合作项目。中远海运物流与项目业主开展合作起始于田湾核电一期工程1、2号机组俄供大件设备场外、场内运输项目，凭借中远海运物流专业的物流服务和精良的项目管理经验取得了各个核心大件运输的成功，从而赢得了负责田湾核电站建设管理和建成后商业运行的业主江苏核电有限公司对中远海运物流的最大认可和信赖。2012年底，中远海运物流力克群雄，中标田湾核电站3、4号机组俄供大件设备运输项目，并在项目操作中，以过硬的专业实力陆续赢得了更多合作机遇：2014年先后中标田湾核电站3、4号机组俄供大件外其余设备运输和全部机组设备场内运输项目；2016年先后中标田湾核电站5、6号机组汽轮发电机组设备和大件设备运输项目。

从田湾核电二期项目操作至今共完成大件进口设备运输29个批次，总共1.9万方，国产常规岛大件设备926个批次运输，总共10.66万方，场内短倒运输设备运输873件，总共8.8万方。

面对核电大件运输严苛的程序要求和错综复杂的运输环节，中远海运物流田湾核电项目部这支年轻的队伍经过4年的奋斗实现了“零事故，零延误”的终极目标。他们用精益求精的工作态度，严谨的工作作风和忘我的工作热情谱写了一曲中远海运物流人的奉献者之歌。（吴从爱）

湖南火电宝安（龙川）光伏项目光伏组件开始吊装

11月30日下午，由湖南火电光伏能源工程公司承建的宝安（龙川）产业转移园一期光伏项目，迈诺一号厂房开始吊装光伏组件。

迈诺一号厂房长700米，宽50米，共计4.1MW，需安装光伏组件14432块。吊装前，项目部与施工方就人员的分配以及机械的配合作业等进行讨论，决定使用25吨汽车吊，采用即吊即散的方式，避免屋顶集中受力。另外有一辆叉车配合作业，叉车的配合作业使吊装效率大幅提高。经统计，一辆汽车吊配合叉车一天可吊装光伏组件110箱左右。

本次吊装使施工人员熟悉光伏组件安装，而且根据现场情况调整施工顺序、方式，不断改进施工方案，提高作业效率，为后续其它厂房组件吊装积累了经验。（马浩）

■ 会员动态

中海广瀛：铁皮火车“开进”现代园区

2017年11月25日，高楼林立的金川科技园区内，惊现两列铁皮火车，显得格外醒目，引得不少路过市民驻足观看。

可这火车是如何“开”进高楼林立的现代园区？原来是中海广瀛工程物流有限公司的功劳！

在11月23日接到业主委托后，中海广瀛立即组织成立项目部，针对车厢和运输路线进行严密勘测，结合勘测资料组织技术部、操作部及项目部对整个运输方案和计划进行优化，在满足车厢运输稳定性的前提下，减少运输线路上的清障工作。

11月24日，中海广瀛组织项目人员对运输道路上的障碍点进行清除，关键路段进行布控，确保了车厢从起运点至吊装待命区域全程运输的安全顺畅。

11月25日从早7点到14点，中海广瀛组织两台大型汽车吊配合将两列车厢吊装至提前铺设好的轨道上，完成整个吊装及落位工作。

据悉，车厢后期会改造为园区主题餐厅，为这片绿茵场增添了一道别致的文艺风景。而此项目的承运商：中海广瀛工程物流有限公司，就在车厢旁的楼上办公。

中海广瀛以举重若轻的实力，还承运过碉楼、船、桥、模块、钢套筒、导管架、反应器等一系列的庞然大物；中海广瀛以举轻若重的精神，唯精唯专，书写自己的工程物流史。



湖南火电公司机械操作班首获“2017年全国质量信得过班组”称号

12月5日，2017年全国现场管理星级评价暨全国质量信得过班组经验交流大会在福建厦门召开。中能建湖南火电公司机械操作班首次获得“2017年全国质量信得过班组”称号，并在会上进行经验交流与分享，成为质量信得过班组建设的排头兵。此次共选拔推荐出全国各行业共计23个质量信得过班组，机械操作班也是集团公司唯一获此殊荣的工程企业类班组。



机械操作班是一支扎根于一线，锐意进取、相互协作的团队。平均年龄35岁，85%的员工拥有大专及以上学历，具备起重机械操作技师职称人数占43%。班组主要负责公司现有70台大型起重机械（其中包括塔吊、履带吊、龙门吊、汽车吊、平板运输车、施工升降机等多种类型）的操作、维护保养工作，是一个特殊工种专业化的班组。机械操作班的班组建设工作基础扎实，实行大型机械“定人、定机、定岗”制度，提升关键岗位的技能素质和岗位要求。班组充分利用每周的安全学习、每日一题活动、班组小黑板提示、每月三次的专业培训等形式，组织员工对规章制度、安全操作规程、事故案例等进行学习，不断更新班组人员的专业知识和技能，班组间的“学习园地”也公布着日常的专业操作技能应急处理措施及操作人员“十不吊”等守则，严格对照落实各个岗位职责要求，加强和提升班组标准化管理。发扬“红旗车”模范带头作用，努力为“机械品牌建设”出谋划策，力求打造一支有品质的机械吊装队伍。机械操作班曾被评为国家电网湖南省电力公司“标杆班组”称号。公司加入中国能建集团后，操作班以创建行业典范，树立行业标杆为奋斗目标，标杆班组创建稳步推进，2014年被集团公司授予先进班组称号。

机械操作班也是机械公司对各项目以及各外部市场的形象服务窗口。班组始终奉行“操作安全高效，服务用户满意”的服务宗旨；贯彻执行“产品彰显人品，质量赢得市场”的服务理念；努力推行“三个满意、三个种意识、三个提高”的服务精神。科学运用质量理念与方法，提升现场作业的效率 and 效能，100%完成公司每年下达的班组任务，质量、经济、数量等指标均超过目标考核要求，满足施工进度需要。班组还积极开展质量改进，创新活动，其中QC小组、合理化建议、技术成果多次获得行业/省级、国家级的认可，并取得相关荣誉。其中起重机械技改小组被评为“2017年全国优秀质量管理小组”、申报的《改进起重机械电气安装工艺》QC成果获中电建协颁发的2017年度电力建设优秀质量管理QC成果三等奖、《锅炉炉顶起重整体平移施工工法》获得2017年度电力建设工法、《起重机械安全监控平台开发与应用》获得2017年度电力建设科学技术进步三等奖等。

随着公司的不断壮大，技术的日益发展，质量已成为企业在市场中立足的保证，机械操作班将“树立意识、加强引导、务实推进”，让质量可靠成为赢得市场的竞争优势。（湛花）

争做文明传播人 东方物流展风采

2017年12月1日，在全国“12·2交通安全日”来临之际，历经近4个月激烈角逐的“2017年盐都文明好司机”评选活动自贡市恐龙欢乐王国广场举行了隆重的颁奖仪式。

四川东方物流有限公司继去年首届“盐都文明好司机”获得优异成绩的基础上再创佳绩，6名员工喜获丰收。其中，东锅项目事业部公路运输部员工徐必良斩获“盐都十佳文明模范好司机”荣誉称号；游建、刘东力、郭晓军、徐开全、罗述平分别获得“盐都百名文明好司机”，以及自流井区、高新区“文明好司机”荣誉称号，充分展现了东方物流驾驶员的职业素养和良好的精神风貌。



活动期间东方物流积极响应、加强宣传、认真组织，号召鼓励员工踊跃报名参选。本次活动员工这样说到：“荣誉应该属于公司，荣誉只是激励和鞭策，只有真正践行到实际工作中去，做好文明传播者，才无愧于‘盐都文明好司机’的光荣称号”。表示将更加勤奋为东方物流的长远发展而努力工作，争当行业标兵，为自贡市的经济建设添砖加瓦。支持下，4天时间进行了四次集中调峰放水，经历162公里岷江航道跨越了碛窝滩、桥板滩等18处滩险，发电定子成功运至宜宾，进入长江航道。

在中核工程、东方电气TG团队的共同努力下，政府及各企事业单位的支持和帮助下，公司展现了专业化的团队，一流化的服务，赢得了客户的高度评价，实现了设备“产的了，运的出”。

东方电气大件物流助力“华龙一号”首台定子顺利出岷江。在此之后，发电机定子将沿江运至上海，换装海船后，运输至最终目的地福建福清核电厂。（徐忠）

自贡荣县地区物流企业与东方物流开展交流学习活动



2017年12月7日，由自贡荣县交通运输管理所货运股股长曾健带队，28家物流企业代表参加，前来四川东方物流有限公司开展物流运输管理工作的交流学习活动。公司企业管理部、综合管理部、安全管理部、东锅项目事业部相关人员参与交流。

本次交流活动首先分别由公司参会人员就物流生产组织、仓储管理、物流信息化运用、安全管理、保险管理等方面进行了详细介绍和分享，并围绕荣县物流企业提出的具体问题进行了逐一解答。随后参会人员针对地区物流现状、经营管理、分包挂靠管理、资源整合、物流+互联网等方面展开讨论。通过讨论与会人员纷纷表示今后将加强地域间的紧密协作，展望未来、携手并进，开展多样化的合作方式，共同促进自贡市物流行业的不断规范，实现互惠、共赢。（黄萌）

楚基物流荣获中国品牌价值百强物流企业

12月6日至8日，以“新理念、新趋势、新物流”为主题的“2017博鳌国际物流论坛”在博鳌亚洲论坛国际会议中心盛大召开，来自全国33个城市、100多所高校及科研机构、20多家国内知名物流企业及20多个国家和地区的政府及企业代表汇聚博鳌，深入探讨了“一带一路”“自由贸易港”“互联网+供应链”“城市群物流发展走向”等热点话题。



会议上，国内外物流行业大咖、业内顶尖专家、高等院校及科研机构代表、海内外国家和城市的领导以及国际组织嘉宾齐聚博鳌，论剑未来物流发展新趋势、把脉行业痛点、预判未来行业走势、抢抓发展机遇。

大会同期还举办了首届“中国物流100人”峰会、第六届中国城市物流大会暨中国物流城市联盟年会、自由贸易港（国际）研讨会等精彩盛会，并揭晓2017中国物流业大奖“金飞马”奖这一重磅奖项。“金飞马”奖通过微信投票、媒体投票与专家评议的方式，产生本年度的获奖单位。楚基物流凭借卓越的成绩，创新的模式，斩获“中国品牌价值百强物流企业”，展现了行业对我司大件物流领导能力以及未来发展能力的认可。

作为物流行业的品牌企业，从单一模式到新商业格局，从资源整合到优化服务结构，楚基物流不断调整战略模式、完善运营体系以适应大市场环境。楚基物流始终坚持以客户为中心，专注运输领域的拓展，夯实的从业经验和高效的服务品质，为客户提供一站式服务解决方案。在多元化社会迅速发展的过程中，依托于强大的网络化布局，专业的服务运营模式，先进的业务管理理念，对企业各业务版块进行整体化、信息化管理。楚基物流积极拓展多元化业务，致力于打造国内领先的综合物流服务商，为客户提供更优质、更安全、更便捷的服务。

■ 吊装专题

骇人的7500吨，吊车中的巨无霸！

吊车是一种广泛用于港口、车间、电力、工地等地方的起重搬运机械。随着人类科技的进步，对吊车的要求越来越高，今天给大家介绍几个吊车中的“巨无霸”！



1、美国AFRD 125(7500吨)：骇人的7500吨级

AFRD125，保持了吉尼斯世界纪录。71m长的A形双臂架，64m长的固定副臂，这款起重机的最主要工作场地是核电站，比格AFRD 125已经在多个核电站进行施工，并创造了零事故的施工历史！



2、徐工XGC88000履带起重机(4000吨)：最大额定起重力矩达88000吨米，是当前全球起重装备产业研制的整体式的履带起重机设备中能力最大的机型。产品配有重型主臂工况、轻型臂工况、塔式副臂工

况、专用副臂工况、臂头单轮滑等5种工况。



3、利勃海尔LR13000履带式起重机(3750吨)：对单个重量级的预制模块化吊装尤其重要，并且重量越来越大，利勃海尔LR13000，主臂长78米，塔臂长72米，满负荷情况下，据说有大约3,750吨的最大起重能

力。



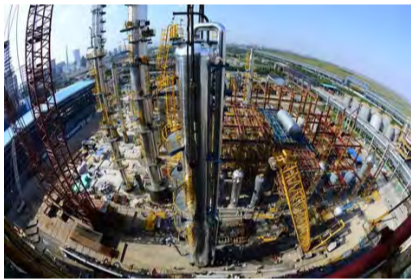
4、中联重科-ZCC3200NP型(3200吨)：该起重机专门针对我国第三代核电站CAP1400施工吊装而开发，最大起重重量达到3200吨，最大起重力矩达到82000吨米。采用了“并联双臂架+前后履带车”的总体方案，是当今世界上起重能力最

强、技术水平最先进的履带起重机之一。



5、特雷克斯-德马格TEREX-DEMAG CC8800-1 TWIN2型(3200吨)：目前中国拥有3台，2个CC8800-1就合并成了双臂的CC8800-1 TWIN履带起重机，最大起重重量达到空前的3200吨，最大起重力矩43900t·m。

中石化SLT宁波分公司的力作，长38米、重260吨塔器吊装



长38.578米、重约260吨的镇海炼化制氢原料结构调整改造项目(镇海POX项目)吸收塔上段，在标高60米高空与此前安装就位的吸收塔下段顺利对接合拢，至此，由炼化工程集团宁波工程公司EPC总承包的镇海POX项目最高塔器完成吊装作业。

这台吸收塔直径3.3米，高98余米，吊装总重量约780吨，由宁波工程公司下属的宁波天翼制造公司承担制造加工，其上下段的吊装均由炼化工程集团起运公司宁波分公司执行，该塔器上下段的安装对接完成，为后续整台塔器实施水压试验创造了条件。

巨力索具保驾“华龙一号”首台蒸汽发生器顺利引入！



蒸汽发生器是反应堆冷却剂系统的关键设备之一，作用是将堆芯产生的热量转化为蒸汽，用于发电，由于它是核电站一二回路的枢纽，被形象地称为“核电之肺”。

2017年11月，“华龙一号”示范工程福清核电5号机组首台蒸汽发生器

顺利引入5号机组龙门架16.5m平台，拉开了福清核电5号机组主设备安装的序幕。

巨力索具为福清核电5号机组首台蒸汽发生器引入提供了整套吊装专用索具，供货吊装系统包含380吨级专用吊梁，130吨级的开式浇铸钢丝绳索具

等，为蒸汽发生器的顺利吊装提供了可靠的吊装工具支持。将5号机组首台蒸汽发生器引入16.5m平台，标志着福清核电5号机组主设备安装工作全面开始，为后续5号机组一回路主管道焊接开始工作奠定了坚实的基础。

此次吊装再次证明了巨力索具品牌的品质及实力，为中国大型核电工程设备吊装赢得良好口碑，为中国核电吊装工作做出重大贡献，同时也为后续“华龙一号”项目吊装奠定坚实基础。

政策解读

交通运输部办公厅印发关于加强公路水运工程质量安全监督管理工作的指导意见

为贯彻落实党的十九大提出的交通强国、质量强国精神，全面加强公路水运工程质量安全监督管理工作，交通运输部办公厅近日印发《关于加强公路水运工程质量安全监督管理工作的指导意见》（简称《指导意见》），从落实质量监督管理工作责任等六方面进行了具体部署。

- 1 落实质量监督管理工作责任**
各级交通运输主管部门要依法履行公路水运工程质量监督管理责任，认真贯彻国家有关工程质量监督管理的方针政策和法规制度，确保公路水运工程项目质量监督工作全覆盖。
- 2 完善法规制度和标准规范**
各级交通运输主管部门要

严格落实国家和行业有关工程质量安全监督管理法律法规和规章制度，制定完善配套管理制度。要结合地方特色和发展实际加快完善公路水运工程质量安全技术标准规范体系。

- 3 加强工程质量监督工作**
各级交通运输主管部门或其所属的质量监督机构对工程项目开展监督检查，实行工程



项目监督组责任制，并制定本地区年度质量监督工作计划。按照行业公路水运工程信用管理体系，完善工程信用管理制度。

- 4 加强工程质量和施工安全管理工作**
各级交通运输主管部门应督促和引导公路水运工程项目按照“品质工程”创建活动的总体要求，着力提高工程结构安全性和耐久性。督促公路水运工程项目认真落实安全生产管理责任，加强施工过程安全风险监控。
- 5 推动工程监管机制创新**

各级交通运输主管部门及其所属质量监督机构要针对质量安全薄弱环节实行差别化监督管理，针对特许经营等PPP项目的项目公司与施工单位存在特定关系的特点，细化PPP项目管理要求。推行“互联网+监管”，建立质量安全监督管理信息系统，提高质量安全监督管理信息化水平。

- 6 提升监督保障能力**
各地交通运输主管部门应依法完善省、市、县三级公路水运工程质量监督管理体系建设。地方各级质量监督机构从事监督管理工作的专业技术人员数量应不少于本单位职工总数的70%，且专业结构配置合理。此外，应按照国家有关规定，协调有关部门解决质量监督管理工作经费和工作条件。

交通部：2020年初步建成绿色交通运输体系

日前，交通运输部印发《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》（以下简称《意见》，全文附后），意见明确提出了绿色交通发展的一系列目标，到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现。

绘就未来发展蓝图 2020年初步建成绿色交通运输体系

“绿色交通是交通强国的重要特征和内在要求，《意见》全面贯彻党的十九大精神，并在指导思想和发展目标中重点强化了交通强国的统领作用。”交通运输部政策研究室副主任吴春耕表示，《意见》以交通强国战略为统领，

以深化供给侧结构性改革为主线，推动绿色交通实现由被动适应向先行引领、由试点带动向全面推进、由政府推动向全民共治的转变，推动形成绿色发展方式和生活方式，为建设美丽中国、增进民生福祉、满足人民对美好生活的向往提供坚实支撑和有力保障。

“《意见》从顶层设计入手，绘就了绿色交通未来发展蓝图。”吴春耕表示，《意见》对照党的十九大报告关于全面建成小康社会和全面建设社会主义现代化国家的战略安排，结合交通强国战略部署，设定绿色交通发展的近远期目标：到2020年，初步建成布局科学、生态友好、清洁低碳、集约高效的绿色交通运输体系；到2035年，形成与资源环境承载力相匹配、与生产生活生态相协调的交通运输发展新格局，绿色交通发展总体适应交通强国建设要求，有效支撑国家生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现。

根据《意见》，2020年绿色交通重点领域建设将取得显著进展：客货运输结构持续优化，铁路和水运在大宗货物长距离运输中承担的比重进一步提高，先进运输组织方式进一步推广，力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍；大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上，建成一批公交都市示范城市；港口岸线资源、土地资源和通道资源的利用效率明显提高；清洁高效运输装备有效应用，新能源和清洁能源车辆数量达到60万辆，内河船舶船型标准化率达到70%，公路货车车型标准化率达到80%，降低铁路单位运输工作量综合能耗比及营运货车、营运船舶和民航业单位运输周转量能耗比等；污染排放得到有效控制，船舶水污染物全部接收或按规定处置，交通运输二氧化碳排放强度比2015年下降7%等；生态保护取得积极成效，交通基础设施建设全面符合生态功能保障基线要求，建

成一批绿色交通基础设施示范工程。

全面实施七项重大工程 加快构建三大制度体系

《意见》提出了七项重大工程共20项具体任务：一是运输结构优化工程，统筹交通基础设施布局，优化旅客运输结构，改善货物运输结构；二是运输组织创新工程，推广高效运输组织方式，提高物流信息化水平，发展高效城市配送模式；三是绿色出行促进工程，要全面开展绿色出行行动，深入实施公交优先战略，加强宣传和科普教育；四是交通运输资源集约利用工程，要集约利用通道岸线资源，提高交通基础设施用地效率，促进资源综合循环利用，推广应用节能环保先进技术；五是高效清洁运输装备升级工程，要推进运输装备专业化标准化，推广应用新能源和清洁能源车船；六是交通运输污染防治工程，要强化船舶和港口污染防治，强化

营运货车污染排放的源头管控；七是交通基础设施生态保护工程，要推进绿色基础设施创建，实施交通廊道绿化行动，开展交通基础设施生态修复。

《意见》明确构建三大制度保障体系共6项具体任务，一是要构建绿色交通制度标准体系，加快构建规划政策体系，完善标准体系；二是要构建绿色交通科技创新体系，强化科技研发，推动科技成果转化与应用；三是要构建绿色交通监督管理体系，提升行业节能环保管理水平，强化船舶污染物排放监测监管。

吴春耕表示，下一步，交通运输部将切实抓好《意见》组织落实工作，加强组织领导，加大政策支持，鼓励多方参与，切实承担起推进交通绿色发展的主题责任，同时更加注重部际协同、部省联动、政企互动、公众参与，努力建设政府、企业、公众共治的绿色交通行动体系。

河北对17.5米重型平板挂车“动刀”！停止异地年审！



17.5米重型平板半挂车在河北已经不能异地进行年审了。

近日，河北省车管所对省内17.5米重型平板挂车采取重点监督检验措施。同时，对17.5米重型平板挂车不再开发异地年检委托书，为防止异地长度为17.5米的重型平板半挂车逃避管理，采用替车检验情况的发生，河北各市车管所对外市车辆已经不予以检验。这意味着

青岛多式联运发展联盟启航建设 北方“一带一路”物流主枢纽

近日，青岛市交通运输委、市政府口岸办牵头发起成立了“青岛多式联运发展联盟”，现有成员共44个，不缴纳盟费，将推进青岛市多式联运加快发展，形成产业联动、集聚，互惠共赢。

目前，青岛市海铁联运集装箱班列已达37条，其中省内班列24条，省外班列8条，过境班列5条，基本形成了“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚”、“横贯东西”的海铁联运物流大通道。

联盟成立后将充分发挥联盟成员单位的资源优势，促进产业链上下游和并行行业之间的协同合作，探索建立青岛多式联运公共服务平台，实现运输线路、园区场站、技术装备、业务信息等资源共享。同时建立多式联运企业信誉评价体系，促进行业及企业自律，提升行业自主管理能力。对市场信誉好、竞争能力强、发展潜力大的企业加大扶持力度，维护行业的公平竞争秩序。

政策解读

2018年重型货车重点强制安装电子车牌 否则将面临罚款

据悉，从2018年起电子车牌将在全国推行，到时所有车辆将强制安装使用电子车牌，没有安装或者私自拆除的话，可能将被罚款500元。

电子车牌又叫“汽车电子标识”，外观大小和身份证差不多，车牌芯片里面储存了车辆的车牌号码、车辆信息、年检、保险等重要信息，安装在车辆的前风挡玻璃右上角。车主自己不能随意拆卸、涂改，否则将面临罚款。电子车牌采取一车一牌，里面的信息都是唯一的，全面使用电子车牌后，传统车牌持续有效使用。

由于电子车牌内储存了全面的车辆信息，当行驶通过识别设备时，所有信息能被迅速读出，一般的违章根本逃不过。

据了解，重型货车、半挂牵引车、危险品运输车、散装物料车、从事道路营运的客车是电子车牌的重点安装对象。早在2013年以来在重庆、深圳、南京、兰州、苏州、无锡等省市就率先开展了试点，北京和深圳在2016年完成试点，到2018年后将全国推行。

11月中国物流业景气指数为58.6%

中国物流与采购联合会发布的2017年11月份中国物流业景气指数为58.6%较上月回升4.6个百分点；中国仓储指数为50.7%，较上月回落4.4个百分点；中国公路物流运价指数为104.5点，比上月回升0.4%。

中国物流信息中心副主任何辉认为：11月份，物流业景气指数、公路运价指数、仓储指数、电商指数的变化特征，显示出国内市场继续维持需求回升的态势，供应链上采购和销售等各环节经济活动更加活跃、供需均衡、环境优化的特点。从行业来看，道路运输业和快递业继续保持高位回升的态势。从地区看，东部、中部和西部地区均保持活跃。从品种上看，大宗商品中钢材、建材、木材等物流活动活跃；快消品中食品、日用品、农副产品等需求旺盛。

业务总量指数回升，需求保持旺盛。11月份，业务总量指数回升4.6个百分点，为58.6%。运输业、仓储业和邮政业均保持快速增长，显示出受电商活动影响，需求旺盛，物流业务活跃。

设备利用率指数回升，利用效率提高。11月份，设备利用率指数环比回升3.6个百分点，回升至56.1%。显示出物流业务量的增加，带动物流服务相关设备利用率的提高。

库存周转次数指数回升，平均库存量指数回落。11月份，库存周转次数指数回升3.7个百分点，为53.8%，平均库存量指数回落1.4个百分点，为52.6%，该两项指数保持在50%以上的景气区间，表明经济活动活跃，消费需求旺盛，仓储环节货物去库存明显，物流效率有所提升。

主营业务利润指数回升，经营情况良好。11月份，主营业务利润指数回升4.3个百分点，为54.4%；物流服务价格指数回升0.1个百分点，为50%。显示出，受供需影响，物流价格在保持稳定的基础上小幅回升，物流企业利润回升幅度较大，企业经营情况良好。

从后期走势看，新订单指数为55.3%，业务活动预期指数为60%，物流业经济将保持较好的运行态势。

河南省实施多式联运示范工程的通知

11月29日，河南省交通运输厅公布《河南省人民政府办公厅关于实施多式联运示范工程的通知豫政办文[2017]55号》，围绕基础设施、装备技术、运输组织、信息化等重点领域，先期开展20个多式联运示范工程建设。

优先支持公铁、空铁、铁海联运示范项目；优先支持冷链、航空、快递、商品车等专业化领域的多式联运项目，以及标准化集装箱、厢式半挂车、整板转运专用汽车等联运装备技术示范类多式联运项目。能够较好地服务支撑“一带一路”、自贸试验区等国家重大战略实施等项目。

由省财政负责对符合要求的多式联运示范工程给予不超过1000万元的补助资金，补助总额不超过示范项目多式联运相关投资的30%。补助内容主要为与多式联运活动直接相关的联运换装作业设施的购置与研发、多式联运信息系统建设、多式联运标准规范研制、基础设施建设等。（王焰）

交通运输部发布《交通运输部关于全面深入推进绿色交通发展的意见》

11月27日，交通运输部发布了《交通运输部关于全面深入推进绿色交通发展的意见》（以下简称《意见》）。《意见》指出，按照“宜水则水、宜陆则陆、宜空则空”的原则，研究制定相关政策，调整优化货运结构，促进不同运输方式各展其长、良性竞争、整体更优。

▶铁路和水运在大宗货物长距离运输中承担的比重进一步提高。

力争实现2020年多式联运货运量比2015年增长1.5倍，重点港口集装箱铁水联运量年均增长10%。

▶按照“宜水则水、宜陆则陆、宜空则空”的原则，研究制定相关政策，调整优化货运结构，促进不同运输方式各展其长、良性竞争、整体更优。

▶提升铁路全程物流服务水平，理顺运价形成机制，提高疏港比例，发挥铁路在大宗物资中远距离运输中的骨干作用。

▶逐步减少重载柴油货车在大宗散货长距离运输中的比重。

12月起各省市新规发布，卡车司机注意了！

2017年12月1日起，G4京港澳长沙段杨梓冲枢纽互通(1484KM)至李家塘枢纽互通(1509KM)南北双向实施重型载货汽车限行措施，沿线收费站禁止重型载货汽车驶入，过境车辆利用G0401长沙绕城高速公路绕行长沙市区。

国四标准以下车辆不得迁入烟台市

从烟台交警部门得知，为防治大气污染，自2017年12月1日起属于老旧汽车的车辆不得迁入烟台市。2017年12月1日以前(以机动车登记证书签发日期为准)已迁出的车辆除外。

根据烟台出台的《关于2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案的通知》：“老旧车是指未达到现行国家第四阶段排放标准的车辆。”迁入烟台市的二手车必须符合国家在用机动车第四阶段(含)以上排放标准，不再设定限制使用年限和使用性质。

深圳光明新区货车限行

2017年11月27日，深圳市公安局交通警察局发布了《关于对光明新区光明大道采取限制大型货车通行措施的公告》。

根据通告，2017年12月1日起对光明新区光明大道采取限制大型货车通行的管理措施。禁行时间：每天7时至9时30分、17时至20时；自2017年12月1日至2018年5月31日施行。

根据《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》规定，重中型载货汽车违反禁行、限行规定的，处1000元罚款，记3分；一年内有前款行为3次以上的，从第3次起每次处2000元罚款。

省外国五标准以下车辆禁止迁入海口

11月21日海口市制定了《加强冬春大气污染防治工作方案》，明确海口将实施机动车迁入管理政策，从2017年12月1日起禁止低于国五排放标准的省外机动车迁入该市，同时研究出台海口控制市外高污染排放机动车入市措施。

国三及以下标准重型柴油车禁入郑州四环

为加强重型柴油车的源头管控，减轻重型柴油车对郑州市区环境质量的影响，从12月1日开始，国三及以下排放标准和未安装污染控制装置或污染控制装置不符合要求的国四排放标准的重型柴油车，将禁止驶入郑州四环以内道路。

此次规定的限行区域是市区四环以内道路，具体为西四环(含)以东，北四环(含)以南，107辅道(含)以西，南四环(含)以北范围以内区域。限行时间为全天。

不过，以下三类车不在其列。一类是军车、武警车、消防车、警车、工程抢险车，一类是公安交警部门的道路清障、事故救援专用车辆，一类是拉运紧急物资(药品等)、生鲜(蔬菜、肉、蛋、禽、海鲜等)、冷链配送的重型货车。

成都2018年货车入城证开始办理

10月25日，成都市交管局正式发布了2018年成都货运汽车入城证竞价申领的相关通告。按照通告文件要求，从2018年开始，国三及以下排放标准的货物运输车辆不予办理入城证。因此，2018年度，只有尾气排放标准须达到“国IV”及以上的货运车辆才能办理入城证进入三环路以内行驶。

只有一个例外，一些成都籍，并缴纳了“五路一桥”通行费的汽油国1、柴油国3排放标准的货运车辆，可以专门申请办理H证，持证可以在三环路上行驶，但不能在限行时间进入三环以内。

按照规定，办理2018年度入城证的须在2017年12月18日至22日，在原受理点只能采取现场缴费方式缴纳竞拍款(现金或刷卡)；采取银行转账缴费方式的竞得人必须在2017年12月22日前完成转账，并在2017年12月26日至28日到交警二分局办理领证等相关事宜。现场缴费领证和银行转账领证完全分开。申请办理2018年1月1日后入城证车辆一律执行国IV以上标准。

西藏禁止国五标准以下二手车上户

2017年10月25日拉萨市公安局交警支队车辆管理所发布通告，根据西藏自治区环境保护厅《关于国五新车准入有关问题的补充说明》要求，自2017年12月1日起，禁止区外注册的国五标准以下二手车在西藏上户(凡转入西藏市的二手车必须达到国五标准)。

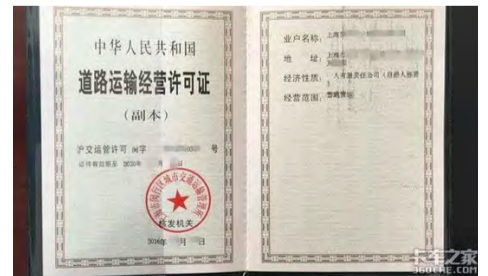
好政策：货车年检、年审即将合并！

2017年5月17日，国务院常务会议上确立了推进营运性货运车辆安全技术检验和综合性能检测依法合并的政策。也就是说今后营运性货运车辆的年检和年审只需要上一次线。根据交通部的计划，这项政策可能在2017年年底前落实。

安全技术检验与综合性能检测他们都是干什么的？

车辆安全技术检验就是我们常说的年检，检完给你贴个标，这是机动车每年都要做的一项。载货汽车和大型、中型非营运载客汽车10年以内每年检验1次；超过10年的，每6个月检验1次。

车辆综合性能检测是指营运性的车辆在审营运证时需要上一次线。就项目上来说安全技术检验与综合性能检测的内容基本一致，国家为了减少卡友的时间和资金支出，准备对这两项检测进行合并。以后交警年检和审营运证，只需要上一次线就可以了。



■ 热点关注

公路治超有多难？ 看完这5国的治超手段，就会知道一点都不难！

自去年“921”治超新政后，我国的治超愈加严厉，而全世界都需要卡车来承担公路运力，尤其是“最后一公里”的运力，因此超载肯定也不是中国才有的现象。那么，别国是怎么查货车超限超载的呢？今天科普百科，我们一起来看看美、日、德、韩、南非的治超手段吧。

国外的卡车司机在谈及超载问题时普遍表示，国外货车很少会出现超载的情况，至于其中的原因他们都强调了一点：管理非常严格！



01、美国的天文数字罚单

在美国，对于超限超载的公路运输车辆，一般会有以下处罚：

- 1) 向违章车辆发出违章传票，确定罚款金额。并辅以其他惩罚措施，如交付路产补偿金、被列入驾驶员和运输企业不良记录档案等。
- 2) 卸载或均载（卸货直到轴载不超限）。
- 3) 对严重超限超载或屡次违章者采取司法行动，包括刑事诉讼、短期拘留和多达1年以上的监禁。

在美国，无论哪个州，只要超限超载了处罚力度都很大！每个州都有两条检查杆，入口和出口都设有专人负责检查。如发现车辆超重，工作人员会第一时间把这辆车拦下来。

视距离远近，他们会要求司机所在的公司派车过来，分装货物；或联系专门负责拆解货物的公司，把一部分货物装到另一辆车上拉走。

有一点肯定的是，这些检查人员发现超载车辆后是绝不会让其重新上路！

除了立即卸载货物外，司机和所在公司将面临双重罚款，这在很大程度上让多数公司主动放弃了超载。据一位在美国洛杉矶开卡车的司机介绍，超载后各个州的罚款数额都十分巨大。

超出的部分将按每磅1-4美元来计算，如果换算成人民币/吨的话，超载一吨则会被处罚13,200元-52,800元不等，着实是一笔天文数字。

02、日本的“一超三罚”

和美国的情况类似，

日本对待超载的态度同样非常严肃。超载车辆一经查处，将立即扣留或替换其他车辆进行运输。在罚款方面，日本实行的是“一超三罚”的制度，开车司机不仅要受罚，连这趟货的货主、车队也要一起受罚（类似我国的一超四罚）。

大型和中型货车超载50%以下，处罚款3万日元；超过50%-100%，罚款4万日元。日本卡车司机的月薪在25万日元左右，超载罚3-4万日元可就不是一个小数目了。

03、德国驾驶员的黑名单

德国是一个向来以严谨著称的国家，对待超载的态度自然也不马虎。联邦货物运输局设有专门机

构治理超载车辆，11,000公里的高速上竟设有700多个检查站。

德国法律对超载运输的处罚可以说是相当严格了：

- 1) 第一次超载，驾驶员将被口头警告并被登记在案；
- 2) 第二次超载，一经发现将面临3个月监禁；
- 3) 一年内如果发现超载运输3次以上，驾驶员会被吊销驾驶执照，并列入“黑名单”，终身不得从事驾驶行业工作...

04、韩国的罚款+判刑

在韩国，其境内设有400多个超限超载检测站。目前，韩国超限超载车辆仅占被检测货运车辆总数的1.5%。

韩国法律规定，对超限行驶者或强迫驾驶员超限运营者判处1年以下有期徒刑或处以200万韩币（约合人民币1.5万元）以下罚款；对擅自改装车辆或妨碍检测者处2年以下有期徒刑或处以700万韩币（约合人民币5.2万元）罚款。

超限运输车辆一经发现，将被公路部门直接引导至法院接受法律惩处。

05、南非的非现场执

法

南非极为重视车辆自动称重技术的研究工作，将电子秤应用于治理超限超载工作中。电子秤可以对时速不低于10公里的重载车辆进行自动称重，并显示在重载车辆信息管理系统上，管理部门据此对这些超重车辆进行卸载和处罚。

车辆自动称重技术

这一技术系统在近10年来的治理超限超载工作中发挥了巨大的作用。目前，南非超限超载车辆的比例已下降到10%以下。而我国各地区在治超过程中，也在逐步地普及类似的车辆自动称重技术。

其实，我国国内超载严重的很大原因在于公路运输辛苦且收入低，大家都为了能靠多拉点儿货多赚些钱。而国外的情况则相反，普通卡车司机的收入属于中上等水平，完全没有必要依靠超载赚取高额收入。

综上所述，国外鲜有超载现象的根本原因，是在于积极健康的运营环境，而强硬的法规和数额巨大的罚款只是维持这种环境的手段。只有优化运输环境，抵制恶性竞争，才是解决问题的王道。

“百吨王”依旧猖獗，只要给钱就能过收费站！说好的一超四罚呢？

2017年冬季，距离去年9.21限超新政已过去15个月有余，但在山西和内蒙等地，超载现象依然频繁存在。

超载、超限依旧存在 国道、省道是高发区

路上随处可见非法改装的货车，这些车的总质量甚至达到了120~150吨，差不多是标载半挂车的3倍。每车装的货越多，运价也就随之越低。正是因为这些超载的存在，使得那些遵纪守法的标载车更加难以生存。

老老实实标载反而不好过

俗话说“一颗老鼠屎坏了一锅粥”，一旦有车愿意超载，这些车就会成为拉低运价

的导火索，以最大限度降低成本为目标的货主则喜欢交给超载车来运输货。

久而久之，刚刚建立起的标载氛围就很容易被部分超载车挤得喘不过气，超载损坏了公路结构，使得路面更容易开裂和下陷，而道路的保养和维护成本最终还不是会转嫁到咱们卡车司机的头上吗？

车辆一方面承受着超出自身设计标准的负荷，一方面损坏后凹凸不平的道路还大大增加了车辆行驶中的颠簸，车友

们的工作强度越来越大！车辆的损耗速度也随之攀升。咱自己的爱车在坑坑巴巴的路上颠簸，谁不心疼？

“超载中间人”给钱就能上高速

俗话说“上有政策，下有对策”，对超载的限制越严格，导致很多人充当起了卡车司机和收费站之间的“中间人”角色，专门为超载车进行协调：只要给够他们钱，这些人就能让你在超载的情况下顺

利通过收费站，并且免于处罚。

这种“超载中间人”不仅违法，更给本来已经低靡不堪的货运市场来了个落井下石！而由于这些人拥有相应机关单位的内部人脉关系，并且建立了稳固的利益链条，想要彻底打击也绝非一日之寒。



■ 热点关注

作为强制性国家标准，《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB1589-2016)去年下半年开始实施。而在9·21“最严治超令”发布之后，其更迅速于公路货运及商用车领域造成巨大反响。六轴车限重49吨、四轴车限重36吨、双排和单排轿运车陆续退市等，都引发了热议。

GB7258-2017来袭，购车成本增加， 卡车司机准备好了吗？

而与GB1589-2016相比，《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2017)同属强制性标准，将于明年元旦起实施，只是目前其仍未能赢得物流企业和卡车司机足够重视。

那么，GB7258-2017到底是个什么样的国家标准？其具体涉及哪些车型和企业？对于货车其在“细节”上有啥特色，未来将带给行业怎样的影响？下面，我们就来一起说道说道。

GB7258-2017究竟是什么鬼？

关于GB7258-2017，安全性提高是标准修订的重要方向。其从政策、法规层面提升产品主、被动安全，对车辆安全和标准化程度提出新要求，进而解决重中型载货汽车、危险货物运输车辆的安全配置偏低，半挂汽车列车的主挂车制动不匹配，新能源汽车、旅居车辆等新兴车辆安全技术要求缺失等问题。

1) 新通知已发布。早在上月中旬，公安部交管局就已对外发布了关于做好《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2017)贯彻实施工作的通知。据悉，GB7258-2017是由公安部会同交通运输部、工信部和国家质检总局等单位共同完成修订。

2) 涉及面非常广。GB7258是我国机动车安全管理最基本的技术标准，广泛应用于机动车制造、进口、质检、注册登记、安全技术检验、维修、运行安全管理、事故车检验和机动车报废等相关领域。

3) 剑指安全事故。近年，重特大道路交通事故中暴露出公路客车、公交车、重中型载货汽车安全性能不足等问题，GB7258-2017是对GB7258-2012的修订，旨在提升车辆的安全性能、规范车辆安全管理、保障道路交通安全。



4) 全面布局执法。依据通知，总队要在11月底前研究提出本省贯彻实施意见，年底前则要完成路面执勤岗、查验岗、事故处理岗民警的培训，熟练掌握修订的内容和新要求，切实提高执法水平，公安部交管局也将举办宣贯培训班。

5) 关联车型众多。针对大中型客车、校车、重中型货车、重型挂车、危险货物运输车辆、专项作业车、新能源汽车、旅居车等不同车型，区分不同阶段生产车辆的安全装置配置规定，细化查验流程和规范，严格落实查验项目和要求。

6) 货车查验什么。主要查验重型货车和挂车车辆识别代号打刻位置、罐体(箱体)等要求，车辆定期检验、轮胎磨损状态、外廓尺寸、座位数、

粘贴车身反光标识、安装侧后部防护装置、配置安全带、液体危险货物罐车紧急切断阀状态等。

7) 关于GB7258-2012。按照规定的过渡期，对适用范围内的新生产或新定型车辆进行查验。出厂日期在2018年1月1日之前的按照GB7258-2012规定查验，对不符合GB7258标准的严格依照有关法律、法规处罚，并要求立即整改。

8) 哪些企业注意。通知要求会同质检、交通运输、工信等部门对GB7258-2017的执行情况进行监督检查，督促机动车生产、机动车安全技术检验、道路运输等企业，认真贯彻执行GB7258-2017。

9) 如何严抓狠打。在生产或销售环节发现不符合GB7258-2017规定的，要立即予以纠正处罚，并按规定召回；在机动车登记或检验环节发现的，要按照要求采集违规车辆产品照片和有关信息，上报违规产品情况，并通报和曝光。

10) 各地展开宣贯。通知发布以来，全国各省市已经开始展开宣贯。例如，12月1日，石嘴山市交警分局召开宣贯视频会。参

会人员认真学习领会了会议精神，做好学习笔记，严格落实国家标准，进行机动车查验工作，严把安全关。

GB7258-2017引爆多个热点

GB7258-2017属于强制性标准，它关乎机动车运行安全，也关乎车辆生产制造，一旦严格执行，必然对现有公路货运和商用车领域造成不小“冲击”，就如GB1589-2016一样。

其一，更安全背后需更多钱。

参见GB7258-2017，不难发现，从货车到客车到专用汽车再到新能源车，都增加了不少安全配置，但用户却也必然需要承担更多费用支出。比如，参照该国标，自2018年1月1日起，所有半挂车制动器应装备制动间隙自动调整装置(价格约在600-1500元)；而总质量小于或等于3500kg的货车和专项作业车日后则应装备防抱制动装置(价格或在1500元以上)；一些车型需要增加装备盘刹和空气悬挂(较比采用钢板悬架配鼓刹版本挂车或贵5、6万元)；新挂车需要安装自动调整臂(售价最低900元起)。显然，短期来讲，

用户购车成本增加是避无可避的。

其二，有过渡期但政策难调。

GB7258-2017一经发布，政策到底何时实行成为关注焦点，而庆幸的是，时间上其也确实做了不少让步。比如，危险货物运输半挂车所有车轮应装备盘式制动器这一规定将在2019年1月1日落实，三轴栏板式、仓栅式半挂车配备盘式制动器的有关规定则在2020年1月1日落实；总质量大于或等于12000kg的危险货物运输货车的后轴、所有危险货物运输半挂车以及三轴栏板式、仓栅式半挂车应装备空气悬架的规定，其实行日期为2020年1月1日。不过，即便如此，需要正视的是，政策再度调整和更新的可能性不大。参照GB1589-2016也曾引起“反弹”，但如今，该国标基本未曾出现大幅更改。

其三，涉及货车条款细节多。

除前面提到过的盘式制动、空气悬架和ABS等，针对货车，该国标增加多项内容，下面几个方面尤其值得企业和卡友关注：其增加了总质量大于等于12000kg的货车应装备车辆右转弯音响提示装置的要求；总质量大于3500kg

的货车、挂车(封闭式货车、旅居挂车等特殊用途的挂车除外)装用轮胎的总承载能力应小于等于总质量的1.4倍的要求；三轴及三轴以上货车应具有超速报警功能的要求；不准许用户改动燃料种类的要求；所有货车、货车底盘改装的专项作业车和挂车(旅居挂车除外)应在侧面设置车身反光标识。这就要求，企业和卡友从熟悉政策入手，切莫像去年“最严治超令”来袭时表现那般“慌乱”。

总之，GB7258-2017的施行，对行业带来的影响深远。此前，在某行业论坛上，汉阳专用汽车研究所所长高国有就曾对此做了概括：

一是行业管理加强，由点向面系统覆盖，安全、高效、节能、环保同步发展；二是成本提升，该国标的实施将会进一步推高重型运输类和危化品类产品的价格；

三是轻量化、智能化趋势明显，铝合金材料应用大势所趋，智能化专用汽车生产工厂初具雏形；

四是新能源市场产品激活，新能源专用车产品数量和企业数量快速增长，关键性能指标稳步提升。(第一物流网 阿莱)

