**电力大件运输企业资质年检报告书 （2022年度）**

单位名称： （盖章）

证书编号：

负 责 人：

**中国水利电力物资流通协会制**

**填写说明**

1. 请电力大件运输企业认真填写《电力大件运输企业资质年检报告书》，经主管领导签字并加盖公章后，于2022年6月30日前以书面形式寄送至协会资质审核办公室，并将《电力大件运输企业资质年检报告书》电子版，发送至协会资质审核办公室电子邮箱。
2. 年检结果将于9月下旬在协会网站(http://www.shdwl.cn)对外公布。
3. 填报信息仅作行业分析使用，协会将对企业信息严格保密或征求企业意见后使用。
4. 协会资质审核办公室联系方式：

地址：北京市丰台区总部基地汽车博物馆东路1号院诺德中心2期7号楼305，邮编:100070

联系人：胡昌贤13161321687；

王晓魁13621026674；

邱牧歌15811034341

电子邮箱: shdwl@shdwl.cn

其他填写疑问，请联系协会办公电话 010-51190711。

**1、基本信息表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | |
| 社会统一信用代码 |  | | |
| 通讯地址 |  | | |
| 电子邮箱 |  | 传真 |  |
| 负责人 |  | 联系电话（手机） |  |
| 联系人 |  | 联系电话（手机） |  |
| 注册资本(万元) |  | 企业性质 |  |
| 管理体系认证 | □质量管理体系 □环境管理体系 □职业健康安全管理体系 | | |
| 安全标准化等级 | □一级 □二级 □三级 | | |
| 电力大件资质等级 | □总承包甲级 □总承包乙级 □承包甲级 □承包乙级 | | |
| 企业信用状况 | □AAA □AA □A □B □C | | |
| 协会会员职务 | □副会长 □常务理事 □理事 □会员 | | |

**2、人员信息表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **项目** | | **人数（人）** |
| **企业在职人员总数** | |  |
| **人员状况** | 中高层管理人员 |  |
| 工程技术人员 |  |
| 业务人员 |  |
| 驾驶人员 |  |
| 其他人员 |  |
| **文化程度** | 研究生及以上 |  |
| 大学本科 |  |
| 专科 |  |
| 专科以下 |  |
| **职称构成** | 高级 |  |
| 中级 |  |
| 初级 |  |
| **专业年限** | 10年以上 |  |
| 5-10年 |  |
| 5年以下 |  |
| **年龄构成** | 30及以下 |  |
| 31-40 |  |
| 41-50 |  |
| 50以上 |  |
| **工程技术人员**  **专业分类** | 土木工程 |  |
| 机械设计与制造 |  |
| 机械工程及其自动化 |  |
| 电气工程 |  |
| 物流管理 |  |
| 交通运输 |  |
| 工程管理 |  |
| 桥梁建筑 |  |
| 车辆制造 |  |
| 交通工程 |  |
| 船舶与海洋工程 |  |
| 其他 |  |

1. **运载装备信息表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **进口品牌牵引车数量（辆）** | | 奔驰 | 德国曼 | 沃尔沃 | 其他 |
| **牵引车功率** | 600马力以上 |  |  |  |  |
| 500-600马力 |  |  |  |  |
| 400-500马力 |  |  |  |  |
| 300-400马力 |  |  |  |  |
| 300马力以下 |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **国产品牌牵引车数量（辆）** | | 德龙 | 北奔 | 解放 | 东风 | 欧曼 | 豪沃 | 其他 |
| **牵引车功率** | 600马力以上 |  |  |  |  |  |  |  |
| 500-600马力 |  |  |  |  |  |  |  |
| 400-500马力 |  |  |  |  |  |  |  |
| 300-400马力 |  |  |  |  |  |  |  |
| 300马力以下 |  |  |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **进口品牌低平板半挂车数量** | | 尼古拉斯 | 歌德浩夫 | 索埃勒 | 其他 |
| **轴数** | 3轴及以下 |  |  |  |  |
| 4轴 |  |  |  |  |
| 5轴 |  |  |  |  |
| 6轴 |  |  |  |  |
| 7轴 |  |  |  |  |
| 8轴及以上 |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **国产品牌低平板半挂车数量** | | 水工 | 华运顺通 | 万山 | 神骏 | 大方 | 其他 |
| **轴数** | 3轴及以下 |  |  |  |  |  |  |
| 4轴 |  |  |  |  |  |  |
| 5轴 |  |  |  |  |  |  |
| 6轴 |  |  |  |  |  |  |
| 7轴 |  |  |  |  |  |  |
| 8轴及以上 |  |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **进口品牌起重机数量（辆）** | | 德马格 | 利勃海尔 | 其他 |
| **最大起重量** | 1000t及以上 |  |  |  |
| 500t（含）-1000t |  |  |  |
| 100t（含）-500t |  |  |  |
| 5t-100t |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **国产品牌起重机数量（辆）** | | 徐工 | 三一 | 中联 | 浦沅 | 其他 |
| **最大起重量** | 1000t及以上 |  |  |  |  |  |
| 500t（含）-1000t |  |  |  |  |  |
| 100t（含）-500t |  |  |  |  |  |
| 5t-100t |  |  |  |  |  |
| 合计 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **进口品牌普通挂车数量（辆）** | | 数量 |
| **载重量** | 300t及以上 |  |
| 200t（含）-300t |  |
| 100t-200t |  |
| 100t以下 |  |
| 合计 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **国产品牌普通挂车数量（辆）** | | 数量 |
| **载重量** | 300t及以上 |  |
| 200t（含）-300t |  |
| 100t-200t |  |
| 100t以下 |  |
| 合计 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **进口品牌桥式梁车组数量（台）** | | 数量 |
| **桥式梁载重量** | 500t及以上 |  |
| 400t（含）-500t |  |
| 200t-400t |  |
| 200t以下 |  |
| 合计 |  |
| **国产品牌桥式梁车组数量（台）** | | 数量 |
| **桥式梁载重量** | 500t及以上 |  |
| 400t（含）-500t |  |
| 200t-400t |  |
| 200t以下 |  |
| 合计 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **自行式模块运输车（SPMT）总数** | | **数量** |
| **SPMT总轴线** | 进口（总轴线） |  |
| 国产（总轴线） |  |
| **进口品牌SPMT数量** | 尼古拉斯 |  |
| 歌德浩夫 |  |
| 索埃勒 |  |
| 其他 |  |
| **国产品牌SPMT数量** | 水工 |  |
| 万山 |  |
| 其他 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **运输安全信息系统** | | **是否配备** |
| **运输安全信息系统类别** | 卫星定位 |  |
| 实时动态跟踪监控系统 |  |
| 车辆调度管理提系统 |  |
| 运载工具受力模拟与分析系统 |  |
| 就位施工方案决策系统 |  |
| 大件运输方案决策系统 |  |
| 其他 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **铁路运输装备总数** | | **数量（台）** |
| **铁路运输装备类别** | 长大平车 |  |
| 钳夹车 |  |
| 落下孔车 |  |
| 双联平车 |  |
| 凹底平车 |  |
| 其他 |  |

1. **大件运量信息表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | **年度运输总件数（件）** | **年度运输总重量（吨）** | **年度运输总里程（公里）** |
| **电力类大件运量** |  |  |  |
| **石化类大件运量** |  |  |  |
| **机械类大件运量** |  |  |  |
| **冶金类大件运量** |  |  |  |
| **交通类大件运量** |  |  |  |
| **其他类大件运量** |  |  |  |
| **年度运输单件最长尺寸大件**  **（米，长\*宽\*高）** |  |  |  |
| **年度运输单件最宽尺寸大件**  **（米，长\*宽\*高）** |  |  |  |
| **年度运输单件最高尺寸大件**  **（米，长\*宽\*高）** |  |  |  |
| **年度运输单件最重大件重量**  **（吨）** |  | | |

**5、企业经营信息统计表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **注：红色\*为必填** | | | | | | | | | |
| **指标名称** | **计量单位** | **代码** | **本期** | **上年同期** | **指标名称** | **计量单位** | **代码** | **本期** | **上年同期** |
| **\*货运总量** | **吨** | **1** |  |  | **运输收入** | **万元** | **18** |  |  |
| **\*主营业务收入** | **万元** | **2** |  |  | **装卸搬运收入** | **万元** | **19** |  |  |
| **\*资产总计** | **万元** | **3** |  |  | **主营业务成本** | **万元** | **20** |  |  |
| **货运总周转量** | **吨公里** | **4** |  |  | **其中：配送成本** | **万元** | **21** |  |  |
| **配送量** | **吨** | **5** |  |  | **流通加工成本** | **万元** | **22** |  |  |
| **流通加工量** | **吨** | **6** |  |  | **包装成本** | **万元** | **23** |  |  |
| **包装量** | **吨** | **7** |  |  | **信息及相关服务成本** | **万元** | **24** |  |  |
| **装卸搬运量** | **吨** | **8** |  |  | **代理业务成本** | **万元** | **25** |  |  |
| **吞吐量** | **吨** | **9** |  |  | **仓储成本** | **万元** | **26** |  |  |
| **期末储存量** | **吨** | **10** |  |  | **运输成本** | **万元** | **27** |  |  |
| **平均存储周期** | **天** | **11** |  |  | **装卸搬运成本** | **万元** | **28** |  |  |
| **其中：配送收入** | **万元** | **12** |  |  | **人员劳动报酬** | **万元** | **29** |  |  |
| **流通加工收入** | **万元** | **13** |  |  | **主营业务利润额** | **万元** | **30** |  |  |
| **包装收入** | **万元** | **14** |  |  | **纳税总额** | **万元** | **31** |  |  |
| **信息及相关服务收入** | **万元** | **15** |  |  | **固定资产原值** | **万元** | **32** |  |  |
| **代理收入** | **万元** | **16** |  |  | **固定资产净值** | **万元** | **33** |  |  |
| **仓储收入** | **万元** | **17** |  |  |  |  |  |  |  |